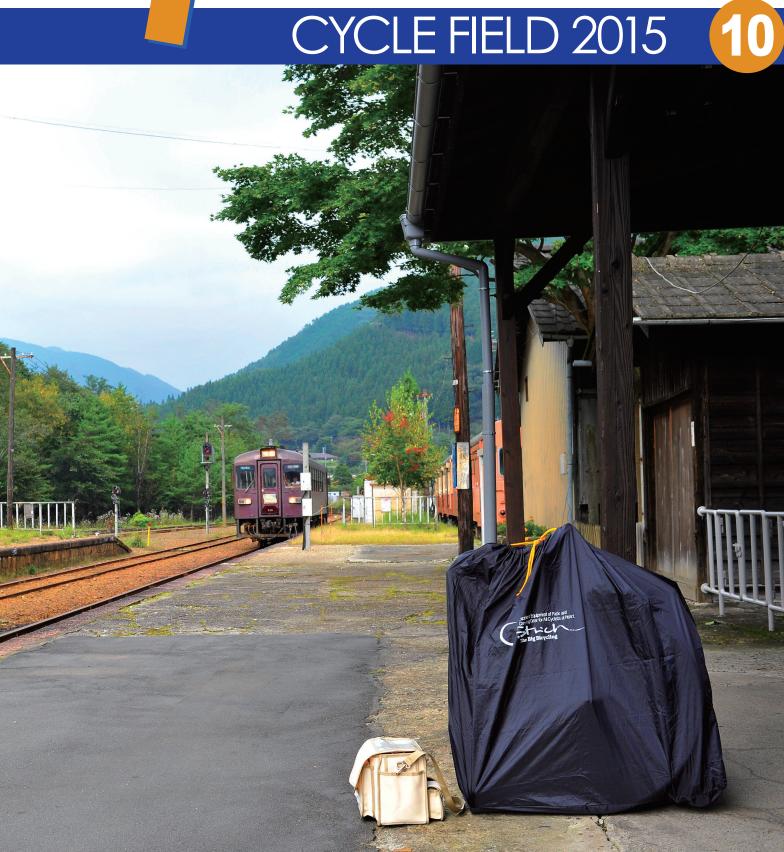


# 旅行用自転車、至福の時

クランクキャップの話







## サイクルグランボア株式会社

〒616-8005 京都市右京区龍安寺塔の下町1-8

Tel: 075-461-0835 fax: 075-461-0836 ML: isb@cyclesgrandbois.com

 ${\color{blue} \textbf{URL:} www.cyclesgrandbois.com } \textbf{FB:} www.facebook.com/cyclesgrandbois } \textbf{TW:} \textbf{https://twitter.com/IS\_BICYCLE} \textbf{and} \textbf{and}$ 







# 今が至福の時

鈴木邦友

が、とても気持ちの良いコースとの

ている。今年は妹の孫を連れ、のん じるのは筆者だけではないようで、 びり走ることになった。 参加者千数百名の大イベントとなっ

ドナー」と呼ばれる類のものも何台 ドロヨケとキャリヤの付いた「ラン

周するわずか30㎞ほどの大会なのだ

福島は裏磐梯にある檜原湖畔を

あって結構気に入っている。そう感 んびり自分のペースで走れることも

いる。年に数十キロしか走らないサ 大会がある。もちろん毎年参加して

東北にお気に入りのサイクリング

イクリストとなってしまった今、唯 語ることのできるサイクリングだ

それだけの参加者がいると、当然

方々が集まってきて、何とも時を超 もなくそのような自転車を愛する を傾けているようにも思えた。 たことのないような自転車談義に耳 た。周りの参加者たちも今まで聞い 越したようなモノクロの話が始まっ たりした時間でのこと、どこからと

「ブリヂストンのDC‐15です 「どこの自転車ですか?」

の下のSS‐10になりました。」 欲しくてね~。でも高くて。結局そ 「ダイヤモンドですよね~。当時

がいてました。」 中古でしたけど。」「手に入れたとき 手に入れたのはそれからずーっと じゃなかったですからね~。これを はボロボロでね~。」「暇をみてはみ 後、社会人になってからですよ! 「当然新車は手に入らなかったんで 「私もですよ。学生が買える値段

「それにしてもきれいに乗ってま

たりと、愛車同様風格をうかがわせ る方々も頭の色が白かったり薄かっ の状態だったりして。それにまたが ルクス、ヤマグチのベニックスと のダイヤモンド、ミヤタのエディメ 呼ばれるものばかり。 オーダー車というよりは、どれもマ で固められた本誌的なバリバリの てか、仏国製の磨きのかかった部品 サイクリング大会ということもあっ か目にはいってくる。こんな感じの いったところだ。しかも当時のまま スプロメーカー製のいわゆる旧車と ブリヂストン

最終走者がゴールするまでのまっ

想いが今もまだその時を経験した親 うだけの素晴らしい自転車があった いるのだ。ただ旧い自転車の話をし 父たちの心にしっかり生きつづけて からこそ、そしてそれに喜びを感じ の気持ちのまま、その延長にいるだ ているわけではない。誰もがあの頃 る多くの若者がいたからこそ。その

を持っていたからこそ、それにかな 旅行をするということが特別な意味

ないこともあって、ついつい口に出 感動を上回る魅力的な製品に出会え れられないだけ。いまだにその時の やブルックスの話も、初めてそれら てしまうのだ。 に出会った時のあの強烈な感動が忘 クスやアルビーの話も、マキシカー もちろんルネエルスの話も、ルッ

語れる、至福の時代なのかもしれな をとっているとか、そんなことは一 今こそが、心から旅行用自転車を 新しいとか旧いとか、若いとか歳

「はい、学生の頃からの憧れです

その後もラグレスの話、

はどっぷりあの頃に戻っていた。 となっていった。というか、気持ち タイムスリップしたかのような会話 話……、まるで1970年代にでも ウイングナットの話、丸プーリーの 話、剣先メッキの話、650Bの話、 こんな話ができるのも、自転車で 革サドルの話、ニス塗りバーの



がありません。 潰しちゃったなんて例は聞いたこと くても、転倒してこの部分のネジを するのが目的なのですが、つけてな 抜き工具をはめる部分のネジを保護 クキャップがついています。本来は コッタレスクランクには、クラン

も杉野も栄も花菱もみんな含まれま ると一回り小さくなってその他勢力 す。ストロングライトも新世代にな 回り大きいのですが、微妙にサイズ TAとストロングライトとそれ以外 が、基本的には三種類になります。 に入ります。その他の中にはカンパ フランスの会社には困ったもんで が違って共用できません。ホントに です。TAとストロングライトは一 ネジですから規格があるのです

> それは素敵なアイテムなんですの 的なものです。杉野の赤アルマイト ミ製のキャップなど、なかなか魅力 ス製の物、ストロングライトのアル キをかけたカンパや、栄のステンレ 属製でした。ちゃんとクロームメッ 仕上げのキャップなんかは、それは 昔はクランクキャップもみんな金

れば、それには赤いプラのクランク た主張ができるわけです。 青と黒とメッキの物がありますか キャップを装着するのが定番なので 性用を表していて、変速機のプー の自転車にプロダイが使われてい たりしましたから、例えばミキスト リーを赤い樹脂で作ったのがあっ ら、ワンポイントとしてちょっとし した。杉野のプラキャップには他に 赤と言えば、昔は赤いパーツは女

趣が変わります。残念ながらレー でいらっしゃいますか」というほど 「どちら様のクラシッククランク様 ズのを作ってもらいました。もちろ シーな5アームクランクには、カニ キャップが大好きで、軽合で各サイ のキャップを取り付けたりすると、 仕上げにしておいて、そこにカニ目 す。例えばプロダイクランクをバフ んでろんでろんに磨いて仕上げま 個人的にはいわゆるカニ目

> やはりこれはデザインのジェネレー 目キャップは似合いませんでした。 ションが異なるということなので

際にネジ溝の掃除をしてから工具を 問題はありません。クランクを抜く は付けなくても機能的にはほとんど ねじ込めば良いだけです。 前述のように、クランクキャップ

う。もちろんチタンやアルミのボル るワッシャーは黒い物にして、ボ です。その場合はボルトの下に入れ 純に黒い丸穴に見せるという手もあ シャーを全部黒い艶消しにして、単 上がることになります。見た目をシ く見せてやれば評価ポイントが一つ ルトの頭が映えるようにしましょ ルトは、そういう時のためにあるの す。クロームメッキのぴかぴかのボ そこにまた工夫する余地が発生しま ルトが見えてしまうわけですから、 合にはコッタレスのフィキシングボ な物は極力排除していますよ」とア ンプルにしたいなら、ボルトやワッ トを使う場合も、いかにもそれらし ピールすることもできます。その場 わざとキャップをつけずに「余分

は、一度普通の鉄のボルトで締めつ のフィキシングボルトを使う場合 念のため書いておきますが、軽合

> 合ボルトに入れ替えます。つまり軽 抜いて (クランクは緩めない)、軽 けておいて、それからボルトだけを 軽合のワッシャーや銅の薄板のワッ シャーもおろそかにはできません。 キシングボルトの下に入れるワッ ありません。軽量化のためにはフィ もちろん実用上はそれで全く問題は ているだけということになります。 合ボルトは脱落防止の押さえについ

シャー(ポルシェ空冷エンジンのド とです。

ました。もちろん類似品でOKです) レンコックのパッキンなんかを使い に換えておきましょう。

まって面白くありません。残念なこ も奥の深い楽しみがなくなってし ボルトは確かに便利には違いありま ンキーレリーズ以降のフィキシング せんが、このような、姑息だけれど 杉野のオーテックスやシマノのワ



# クランクキャップのお話

久しぶりにわたらせ渓谷鐵道に



が戻ってきた。 書いてある。1両編成の列車が少し があることで知られているが、この ではない。 乗った。JR足尾線、 ろう。しばらくして、 前に隣の間藤駅へと下っていったの 切符は列車に乗ってから買うように み、列車を待った。この駅は無人で、 オープンしたものだった。なるほど。 キペディアで調べたら、 施設だって最近のことのように思っ 前回いつ乗ったのか、 けではないと思うが、 民営化以降もすぐ3セクになったわ もうっすらと残っているので、国鉄 にわたらせ渓谷鐵道になってから て、これはちょっとズルをしてウィ この鉄道は、途中の水沼駅に温泉 後ろ側の乗車口から乗り込み、 おそらくあれが戻ってくるのだ 足尾駅でランドナーを畳 と呼んだ記憶 それにしても やはり、 記憶がさだか 1989年 ヤツ

理券をとる。他に乗客は2人。この 整 なのだ。「どうぞどうぞ」。足並みを 枚、 0) れることが、ずっとありがたい。 ローカル鉄道がちゃんと存続してく 句に廃線になっちゃうより、こんな 揃えて無料化なんて無理をした挙げ 車掌さんは手回り品分の280円 車内補充券を列車番号ごとに2

手すりに結わえる。 払うのだな、と思いつつ、 整理券とともに降りるときに料金を

さんだ。切符をお願いする。桐生ま 言った。「手回り品切符は、二度買っ そうだ。付け加えて車掌さんはこう きたいんですけど。 ていただかないといけないんですけ ば、水沼での途中降車が可能なのだ が移ってきた。なかなか美人の車掌 で、だけど水沼でお風呂に入ってい 神戸駅で、下り列車から車掌さん なんと、乗車券を桐生まで買え 輪行袋を

### **RETRO CYCLES**

僕に渡してくれた。

# 搓 盤 堂

しく、輪行した自転車がまだ、有料

わたらせ渓谷鐵道は、最近では珍

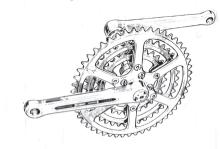
### せんろくどう

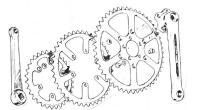
- ●アルプスクイックエースフレーム 535mm1977 年ダイナモ無し仕様レストアベース塗替え込み¥100000 (あまりコンディション良く有りませんが、主要パーツの大半をおまけにつけます)
- ●マビック MA2・700C32H 新品¥30000 ●マビックモジュール 3・650B36H 新品¥22000
- ●マビック 650A36H 赤角シール・サイドローレット新品¥20000 ●マビックモジュール E・650A36H 中古¥7000
- ●スズエ SB・LFQR36H126mmBSC 新品元箱¥10000 ●三信 RE50S・LFQR36H126mmBSC 新品元箱¥12000
- ●カンパレコード LFQR36H120mmBSC 直 Q 中古錆有¥10000 ●同 Q 無し程度まあまあ¥10000
- ●レコード SFQR36H120mmlTA・Q 無し中古¥10000 ●ヌーボ SFQR36H120mmlTA・Q 無し中古後のみ¥3000
- ●レコード SFQR36H 組み替え 130mm フレンチ Q 無し中古¥7000 ※半端ハブ大量在庫。貝合わせされたし
- ●カンパスーパーレコードロードペダル ITA 中古¥15000 ●グランスポルト軽合ロードペダル中古¥2000
- D/A7400・6 段フリー 13-22T 中古¥2000 ●マイヨールクールス 6 段フリー 15-22T フレンチ中古¥4000
- ●杉野 MT-68BB フルセット中古¥6000 ●サンプレクリテリウム FD 新品ガイドプレートのみ¥2000
- ●カンパグランスポルト RD 白箱新品¥30000 ●カンパヌーボグランスポルト RD 新品¥3000
- D/A-EX・RD オープンハッチ中古美品¥6000 錆有り¥3000 ●マファックライド旧箱赤プラ新品¥19000
- ●マファックレーサー旧箱赤プラ + 半パッドレバー (白 or 青) 新品¥20000 ●マファッククリテリウム新品¥8000
- ●ストロングライト旧規格コッタレス抜き工具中古¥6000 ●レトロ工具ナゴヤハタヤニップル回し中古¥2000
- ※委託販売・買取もいたします。お気軽に御連絡ください。
- ※価格は消費税込み、フレームサイズは芯ートップ、ハンドルは芯ー芯の表示です。
- ※当店は古物商です。全ての商品は現状渡しとなりますので、極力、現物を確認の上でご購入下さい。
- ※営業時間 9:30 ~ 18:30 ※不定休につき、遠来の方は予め御連絡くだされば幸いです。
  - 〒 384-0801 長野県小諸市甲 1457-12 Tel&Fax 0267-22-4006

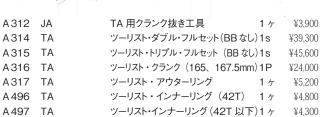
# SETAGAYA HASEGAWA JITENSHA N- 1-1

### TA Cyclotouriste

### T.A Cyclotouriste







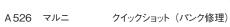


サンプレは、至宝のバッジ付きピラー、プレステージ RD、ユーレーはアルビー RD など、ランドナーのふるさとフランスパーツは、サイクルツーリストにとって魅力ある品々である。

A 224	ラプラード	ピラー (27.2mm)	1本	¥19,000
A 307	ユーレー	黒キャップジュビリー W レバー (ワイヤー付) (バント	()1 ケ	¥4,500
A328	マファック	前後アウター受(BSC に改造)	1P	¥700
A382	サンプレ	バッジ付アルミピラー(27.2、27.0)	1本	¥33,000
A384	サンプレ	クリテダブルレバー	1ヶ	¥5,500
A 409	CLB	サイドプルブレーキ本体	1P	¥2,500
A 498	ユーレー	アルビー RD ショート (カンパエンド用	)1ヶ	¥10,000
A 535	TA	プロ・リング	1枚	¥2,500
A 583	サンプレ	プレステージ RD	1ヶ	¥14,300
A 584	サンプレ	プレステージ W レバー	1ヶ	¥3,200

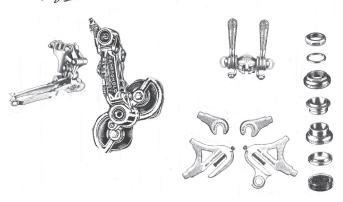
### **New Parts**

突然のパンク SOS に対応! 修理剤とエアーを同時注入、充填時間 20 秒



### Campagnolo

### -Campagnolo



A 236	カンパニョーロ	レコード・W レバー凹直付	1P	¥6,500
A 247	カンパニョーロ	ロングエンド(ダボ無)	1s	¥8,000
A 248	カンパニョーロ	ラリー RD(新)	1ヶ	¥39,500
A 290	カンパニョーロ	スチール二又アダプター	1ヶ	¥4,600
A 463	カンパニョーロ	鉄レコード RD(レストア品)	1ヶ	¥29,000
A 491	カンパニョーロ	W レバー (凸型・バンド、レストア)	1ヶ	¥13,000
A 499	カンパニョーロ	レコードヘッド小物・ITA(レストア)	1s	¥29,000
A 569	カンパニョーロ	レコード・ピラー(26.8)レストア	1本	¥12,000
A 585	カンパニョーロ	BB フィキシングボルト締工具	1ヶ	¥4,100
A 586	カンパニョーロ	レコード SFQR (28H、レバーなし)	1s	¥21,000
A 587	カンパニョーロ	プラボトル	1ヶ	¥3,000
A 470	カンパニョーロ	レコード FD レストア	1ヶ	¥15.000





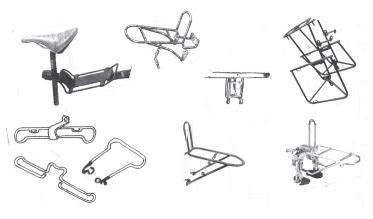
革製のパッキンは良い。オイルを差せばいつまでも使える。長いサイズは売り切れ、短めのみの在庫となった。カラーも赤とブルーが残っている。ステムはチネリが品薄、同じイタリアの TTT ステムに人気が高まっている。

A112	ゴミタリア	チューブラータイヤ	1本	¥4,100
A 292	モドロ	ブレーキレバーパッド(グレー)	1P	¥4,800
A 450	シリカ	インペロインフレーター・カンパアダプター	1本	¥5,200
A 477	3T	旧レコードステム(95)	1本	¥15,800
A 478	3T	ステム	1本	¥9,750
A 588	チネリ	1/R(ブラック)	1本	¥12,000
A 589	フィアメ	ハード・チューブラーリム(28H)	1P	¥7,100
A 123	ニットー	パール ステム	1ヶ	¥6,000
A 127	国産	ヘッドライト(弾丸型)	1ヶ	¥3,000
A 128	イズミ	ブラック・外装チェーン(5s、6s)	1本	¥1,670
A 144	シマノ	トップチューブアウターバンド(3ヶ)	1s	¥450
A 147	ダイヤコンペ	バーレスト	1P	¥2,400
A 175	ダイヤコンペ	ENE・ツーリングハブ 126、130(120 改造品有	)1P(前後	(€)¥13,000
A 178	タンゲ	シールド BB	1ヶ	¥3,800
A 230	ダイヤコンペ	ギドネットレバー	1P	¥2,800
A413	エバース	PLUS チェーンオイル	1ヶ	¥1,000
A 422	パナレーサー	チューブラータイヤ# 270	1本	¥3,500
A 590	ダイヤコンペ	ENE・W レバー	1P	¥3,465
A 125-	1 ダイヤコンペ	ブレーキレバーパッド(カンパ型)	1P	¥800
A 125-2	2ダイヤコンペ	ブレーキレバーパッド(ワインマン型)	1P	¥800

¥1,000

# SETAGAYA HASEGAWA JITENSHA / 1- 1- 2

### Carrier



A 336	ニットー	ザオー クイックデバイジョン F バッグサポーター	1	ケ	¥8,000
A 360	TA	センタープルフロントキャリア(うで付)レストア	1	ケ	¥7,000
A 361	ニットー	カンチ用フロントキャリア M12	1	ケ	¥7,250
A 364	ニットー	キャンピー リアキャリア	1	ケ	¥21,250
A 427	ダイヤコンペ	センタープルフロントキャリア	1	ケ	¥4,800
A 447	国産	サドルバッグサポーター(取り外し自由・アルミ	1 (	ケ	¥2,800
A 502	国産	鉄製フロントバッグサポーター(固定式)	1	ケ	¥2,300
A 503	国産	鉄製フロントバッグサポーター(引掛式)	1	ケ	¥2,400
A 509	ミノウラ	リアキャリア	1	ケ	¥1,900
A 591	ゼファール	サドルバッグサポーター・クイックラック	1	ケ	¥2,800

A336 に関して、上部穴開けの専用フロントバッグあり、他のバッグも穴開け加工します。

### Shoes, Toe Clips



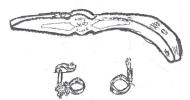




サイクルツーリングは、自然の中を自由に走るところにその良さがある。ロードレース競技のコースより、悪路の多いツーリングロードで、脚を自由に動かせたいし、ただちに靴をペダルから離したい。それができるのがトークリップ、ストラップ方式です。

A114	ルノン	ヴィンテージクラシック(フラットソール)	1P	¥20,000
A115	ルノン	ヴィンテージ SPD(SPD ソール)	1P	¥22,000
A 266	ゼファール	鉄トークリップ(2 サイズ)	1P	¥2,000
A 267	ゼファール	革ストラップ(茶・白・黒)	1P	¥1.200

### E-jirushi



A 1	E印	転がる輪行袋「クルクル」	1ヶ	¥15,500
Α6	E印	センタープル直付スプリング(ワインマン・ダイヤコンペ対応・高級ステ	テン)1s	¥2,800
Α7	E印	マッドガード補強板	1ヶ	¥1,800
A12	E印	ソービッツ丸型ヘッド取付金具	1ヶ	¥2,900
A 15	E印	サンプレ・ハーフケース(E 印取付金具)	1ヶ	¥4,000
A16	E印	イデアル型透明サドルカバー	1 ケ	¥500
A 20	E印	メッキフィキシングナット	1P	¥1.800



自転車旅行において、サイクルツーリストの生活 のすべてが入っている大きなバッグ。それを支え る、しっかりしたキャリア、バッグサポーターこそ、 最も必要なアイテムなのです。

当店ではこの両方をでき る限り揃えるように心が けています。

### Bae

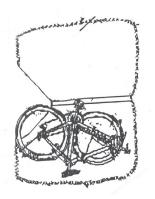
A2	E印	フロントバッグ・大型(ブラック) 1 년	¥9,500
А3	E印	フロントバッグ・中型(ブラック) 1 년	¥7,800
A 4	E印	フロントバッグ・小型(ブラック、ホワイト)1 々	¥6,800
A 338	グランジ	ハンドルバーバッグ・小型(黒、ベージュ、グレー) 1 ク	¥1,900
A 501	キャラダイス	ネルソン・サドルバッグ(大型・グリーン、ブラック) 1 ク	¥19,000
A 592	オーストリッチ	大型フロントバッグ (黒、濃ブルー、ベージュ)1 ク	¥12,800
A 593	グランジ	輪行バッグ・小型(黒) 1 /	¥6.800

### Saddle





A 231	ブルックス	B17 チャンピオンスタンダード(茶	ŧ) 1	ケ	¥14,700
A 233	ブルックス	プロ・大鋲(各カラー)	1	ケ	¥18,900
A 555	ダイヤコンペ	エネシクロ・ツーリング革サドル(黒、	茶)1	ケ	¥10,000
A 594	イデアル	#80 (黒)	1	ケ	¥21,000
A 595	サンマルコ	コンコール(茶)	1	ケ	¥12,000
A 596	ビーム	シームレス(黒)	1	ケ	¥1,700
A 597	サンマルコ	ロールス(レストア・黒)	1	ケ	¥5,200
A 598	イデアル	ジュニア	1	ケ	¥4,000
A 599	セライタリア	イノー・ターボ	1	ケ	¥5.000



前回、輪行袋 E 印「クルクル」 のよきポイントを 17 点書かせて いただき、袋が転がることが絶 対的に「楽」であることが理解 され、多く買っていただきありが とうございました。全開する袋 のため、収納が「楽」であるこ とを、もう一度強調したい。

自転車をケースに入れるのは意外に大変である。「クルクル」を床に広げ、一回りチャックを閉めていただければ、簡単に収納できる。

### SETAGAYA HASEGAWA JITENSHA N- 1 3

### Lamp

今、LED のライトがブーム的に売れている。明るく、電池も 長期間使える。このたび当店はいろいろな取付金具を用意し て、ヘッドは鉄製とプラの2種類、テールライトは立派なガー ドがあり、輪行時にテールの保護になる。ヘッドとテールは共 に、上部のボタンを押すと点滅になり、安全を期している。さ らにダイナモなし、配線なしの利便性の良さ、当店は展示台を 作り、わかりやすく説明し、次々理解され喜ばれています。

A 550	トーピードゥ・レトロライト(プラ)	1ヶ	¥6,600
A 551	トーピードゥ・レトロライト(スチール)	1ヶ	¥10,000
A 552	エディソンレトロリアライト	1ヶ	¥6,500

### **Mud Guard**

A 161	ホンジョ	5mm 高級ステンアーレンキーダルマ 1s	¥2,200
A 195	ホンジョ	マッドガード取付吊上げ金具 (各サイズ) 1 ヶ	¥300
A 372	ホンジョ	H 40-26N (丸型・ランドナー) 幅 45mm 1s	¥6,500
A 375	ホンジョ	H29-26N (マビック型・軽ランドナー) 幅 43mm 1s	¥6,800
A 376	ホンジョ	H29-27N(マビック型・スポルティーフ)幅 43mm 1 s	¥6,800
A 481	ホンジョ	テスタッチフェンダー(丸型・ロード)幅 30mm 1s	¥9,500
A 484	グランボア	H47C 亀甲 (ランドナー) 幅 50mm 1s	¥7,800

### **Water Bottle**

A119		ステンレス・ボトル (ツーリング型・	バフ)1	ケ	¥8,000
A 261	ゼファール	ビンテージ・革付ボトルケージ	1	ケ	¥1,850
A 602	カンパニョーロ	コエアロボトル・ケージ付	1	ケ	¥13,000
A 603	イタリア	ボトル(カンパマーク有)	1	ケ	¥2,200
A 604	サンツアー	プラボトル	1	ケ	¥1,000
A 605	OGK	プラボトル(ケージ付)	1	ケ	¥800

### A189 JOS A 193 サンヨー 安全バッテリーライト 1 木 ¥3 900 565 タイプ・プラヘッドライト (大型)1 ヶ ソービッツ A 196 ¥3.000 565 ヘッドライト (アルミ・大型) ソービッツ ¥10,000 A 199 1 <sub>5</sub> ソービッツ 角型ヘッドライト(中サイズ) A 216 **1**ケ ¥3 800 シビエ ダイナモ (左・白) ¥1,700 A 235 1 5 丸型ヘッド付ブロックダイナモ A 268 ソービッツ ¥21,000 1ヶ #10ダイナモ (レストア) A 299 ソービッツ 1ヶ ¥14.000 ソービッツ ダイナモ (右・メッキ) A 303 1 5 ¥1,300 ソービッツ 丸頭ヘッドライトのみ ¥18,000 A 606 シビエ 旧小型ダイナモ **1** ケ ¥15,000 A607 シビエ 旧小型長棒ダイナモ **1** ケ ¥12,000 A608 シビエ 旧小型ヘッドライト・レストア ¥5,800 A 131 シマノ 600RD・ロング ¥8,500 1 f A 132 シマノ STX・RD・ロング ¥8,500 1 f A 133 サンツアー V・RD・ショート 1 ケ ¥8,000 シマノ SIS・RD・セミロング A 134 ¥7.000 A 135 シマノ ダウンチューブ・W レバー ¥4.800 A 136 シマノ デュラエース FD(レストア) 1ヶ ¥10,000 シマノ A 137 ハンドルバー用右レバー(ワイヤー付)1 ヶ ¥1.500 シマノ ワイヤー上引用 FD (鉄) A 138 1ヶ ¥3.200 サンツアー A 167 ニュースキッター RD 1 ケ ¥7,000 A169 シマノ デュラエーススモールハブ (36H) (レストア) 1P ¥24 000 シマノ 105 スモールハブ (32H) 1P A 184 ¥8.000 A279 サンツアー 旧型 W レバー(直付用) ¥6.000 1s

ブロックダイナモ

### Brake

A446 シマノ

A467 シマノ

A218	ワインマン	Χ 型ブレーキゴムセット	1s	¥800
A 256	ワインマン	26" センタープルセット(黒ラベル)	1P	¥5,000

デュラエース変速3点セット

小缶デュラグリス



1ヶ

1s

¥1,000

¥39,000



¥18 500

### Book

A 347	ーユーザ1クリンク /U 午1C記本	1 1111	¥7,000 →	¥4,000
A 348	ニューサイクリングディレイラーコレクション '81 復刻	改訂版1冊	¥6,500→	¥3,500
A 350	ニューサイクリングニューサイ的オーダーメイド車発達	の系譜1冊	¥6,000→	¥3,500 ¥3,000 ¥2,800 <b>3000 FI 1 1 1 1 1</b>
A 351	ニューサイクリングイラストによるスポーツ車と部品の変遷	第3集1冊	¥5,800→	¥2,800 <b>3000</b>
A 352	ニューサイクリングイラストによるスポーツ車と部品の変遷	第4集1冊	¥6,800→	
A 349	ニューサイクリングラインナップ大図鑑	1 冊	¥4,000→	¥2,500 ← <b>1500</b> 円オ

当店の裏に自動車が一台、駐車できるようにしました。ご利用下





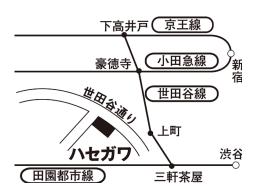
ランドナーパーツ専門店

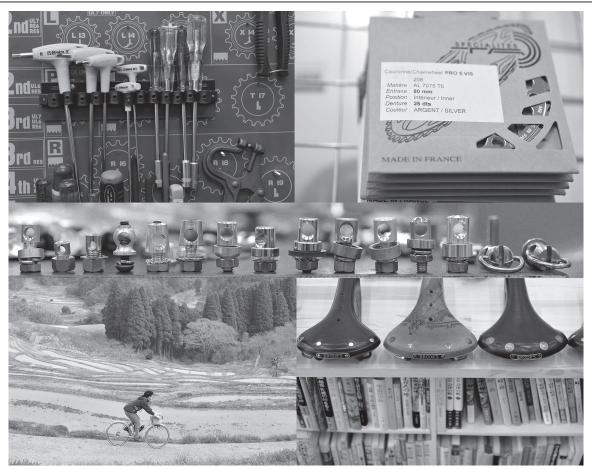
— SETAGAYA —

# 長谷川自転車

〒 154-0017 東京都世田谷区世田谷 1-45-5 TEL.03 (3420) 3365 月曜・木曜定休

【通信販売】往復ハガキで購入予定商品の商品名・番号 と数量をお知らせ下さい。運賃(包装代を含む)をお知 らせします。商品価格、送料の合計を現金書留で送っ て下さい(当店は総額表示で、消費税はいりません)。





# ソーリングの世界が、浅草にもあります。

CYCLE TOURING

# オオマエッムショ

〒 111-0035 東京都台東区西浅草 3-2-7-102 TEL&FAX.03-6802-7670 12:00-19:00 (火・水・7月休) www.velo-apres.com

### ポリージャポン 2015

今年も恒例のポリージャポンが開催されます。場所は例年通り安曇野のリゾートハウス、クラーレ ット。コンクールデレガンスのテーマは「1980年以前のフランス車」です。新規参入者歓迎です!

日 時●2015年10月17(土)~18日(日)

場 所●長野県安曇野市・リゾートハウス・クラーレット

コンクールデレガンスのテーマ● 1980 年以前のフランス車(車種年式不問のレストア部門も例年 通りあり)

問合せ● RETROCYCLES 浅麓堂 中堀まで

サイクルフィールド 2015年10月号 平成27年9月20日発行

この PDF は、A4 でプリントアウトすることができるように制作しています。

紀行、メカ考察、口絵写真等の投稿をお待ちしております。 メーカー、卸商、小売店さんなどで、広告出稿をお考えの方は、以下までご連絡下さい。

紀行文等の投稿はテキストファイル (.txt の拡張子) でのみ、添付画像は jpeg ファイル (.jpg の拡張子) でのみ受け付けます。 また、投稿はこちらの判断により校正、短縮等の若干の改変を受けることがあります。予めご了承下さい。

●お問い合わせ info@velo-apres.com 無断転載・複製を禁じます。© 有限会社大前事務所

10