

# 随想 国境の峠

オヤッ? 軽合ベースサドル ドロップハンドルその 2

# CYCLE FIELD 2018 1





La Bicyclette est mon copain



# BONNE ANNÉE 2018

新しい年の始まり。

アイズバイシクルで年末年始の準備とともに始まるのが次 の年に使う新しいパンフレットの用意です。 さて、次はどんな記事にしようかな。

新年最初のイベントのハンドメイドバイシクル展で お渡しできると思います。

### ● 1月の朝サイクリング

新年最初の朝サイクリングはアイズのスタッフ全員が参加予定です。2017年は雨で流れてしまったコースに再チャレンジです!

出発日時 1月14日(日)9時~12時 コース 舟山コース(舟形山) (担ぎも含むシングルトラックあり)

☆雨天中止です。

#### ハンドメイドバイシクル展

国内外のハンドメイドバイシクルビルダーやメーカーが経験と努力で生み出した「独自性あふれる自転車」や斬新な新機構を取り入れた「独創性の高いパーツ」などが出展条件となる展示会です。 コンクールマシンも展示する予定。入場無料です。

日時 1月20日(土)~21日(日)

9時30分~16時50分

開催場所 科学技術館 1F催物場(東京千代田区)

http://www.cycle-info.bpaj.or.jp/?tid=100314



兵策の一環として増税を敢行。一方、

# 国境の峠

#### 文と写真 高橋裕晴

印象は、まさに国境と呼ぶにふさわ 境の茫々たる冬景色である。 ず脳裏に浮かぶ風景がある。上信国 ナーに跨って初めて越えた十石峠の 学生の頃、自ら組み立てたランド い強烈なものだった。 木枯らしが吹く季節になると、

げられたその先に、モノトーンの

伐採された雑木がうず高く積み上

見渡す限りの山並みが今にも降りだ

運動の歴史にその名を刻んだ峠は、 が見えた。 曲がり角まで丁寧に積まれているの 高原状の開放的な空間であるのにも 今から百三十年ほど前、 自由民権

覆われ、雑木の丸太が低い切通しの かえれば泥濘の道はうっすらと雪に た。今しがた登ってきた方角を振り しそうな雪雲の下で静まり返ってい

ゆる秩父事件の悲惨な結末である。 警察側もまた五名の殉職者を出し 中心で、その多くが捕縛されたが 出し壊滅した。一行は近在の農民が 遇、総攻撃を受けて十四名の死者を さしかかった一行は軍と警察隊に遭 かった。九日、佐久郡東馬流付近に た。一万人の民衆が蜂起した、いわ 葉盛りの十石峠を越えて佐久へと向 竹やり・刀・猟銃などで武装し、 よって秩父を追われた自由党傘下の 一秩父困民党』の別動隊数百名が -明治十七年十一月四日、軍に

当時、今を時めく新政府は富国強

折からのヨーロッパ恐慌のあおりを の襲撃事件を起こした。 きを求め、書類破棄・打ちこわし等 い民衆は全国各地で蜂起、役場や高 の度を深めていた。憤懣やるかたな が大暴落するなど、日本経済は混迷 受け、重要な輸出産品であった生糸 目論んだ財政政策が失敗し、さらに 西南戦争で底をついた国費の回復を 利貸しなどに税の軽減・借金の棒引

は地元民の生活に深刻な打撃を与え かったことも災いして、生糸の暴落 州最大の生糸取引所との関係が深 生産地であり、フランスにあった欧 だが、秩父地方は良質な生糸の一大 秩父事件も同様の背景によるもの

炎が煤けたアルミボトルの底をチロ にして湯を沸かす。固形燃料の青い ナーを立て掛けた。杣小屋を風よけ 雑木の丸太に泥だらけのランド

関わらず、冷え冷えとした陰鬱な表

情で待ち受けていた。

まった。次善の策でガードの内側に 下げてあり、一度試作してみたが 泥が詰まるとは思わなかった。イラ ジ部分がひどい。 込んだフォーククラウンの部分、そ 前輪のフラップ部分とガードを絞り ドに詰まった泥を落とす。泥詰りは 大げさなうえに不格好でやめてし ストではガードステーに金具でぶら して後輪のチェーンステーのブリッ イラストをまねたものだが、まさか 湯が沸くのを待つ間、マッドガー 大きめのフラップはダニエル氏の

> が仇となった。 フラップを差し込みネジ止めしたの

今日のような霜融けの地道では泥除 銘柄で、ユッチンソンの42Bを包み 雰囲気で気に入っていた。しかし、 込むような形状がいかにも旅行車の ガードはレフォールのデラという

けの絞りが深い分、始末が悪い。ガー ば凍りかけた泥塊がボトリと落ち なくタイヤを外してガードの裏側に 突いてみるが埒が明かない。しかた た。その瞬間、同じシーンをどこか こびりついた泥をこそぎ取った。半 ドとタイヤのすき間をドライバーで





景がよぎった。 子供の頃に通った今川焼の店先の情 で見たような気がした。頭の片隅に

ところがそっくりだ』 けた生地の上に竹ベラで掻き落とす テに盛られたアンコを、ふっくら焼 『そうだ今川焼だ。 Uの字型のコ

うな気がして辺りを見回した。赤み うか。フッと誰かに覗かれているよ 峠でいったい何をやっているのだろ とりニタニタ笑った。それにして がかったカラマツの裸木がスーッと 理由なく、とにかくおかしくてひ 人っ子ひとりいない人里離れた

立っているだけで誰もいなかった。

くもりが染み渡る。 腔をくすぐり、冷え切った五体にぬ る湯気とともに上品な甘い香りが鼻 のカップになみなみと注ぐ。立ち昇 の紅茶を入れる。赤いホーロー引き ビンテージダージリンという極上

気配はない。赤いクイックエースで も登ってこないか。 道を眺めているが、相変わらず人の さっきから丸太に腰を下ろして街

を行き交った。西上州の山々が雑木 ばかりなのはそのためだ。 上州からは炭スゴを積んでこの街道 なると荷負馬が佐久からは米俵を、 物詩は炭焼きである。その昔、秋に この辺り、秋から冬にかけての風

のような模様が浮き出た硬い真っ黒 げれば鈍く光る炭の断面に、菊の花 細からずの木がいい。うまく焼き上 輪が素直で木目が詰まった太からず れるという。育ち過ぎはだめだ。年 な炭が誕生する。 から手入れをすれば良質の雑木が取 かといって痩せてもいない。程々だ 木が多い。山は地味が肥沃でなく 炭の材料はブナ・ナラ・クヌギの

る。のどかな作業は木の芽が膨らむ ように谷間のあちこちから立ち昇 火が入り、青白い煙がまるで狼煙の 炭焼き小屋に運ばれる。やがて窯に うちにトラックに積まれ、谷あいの ただしい量の雑木も、もう何日かの 道の両側にうず高く積まれたおび

春先まで続く。

収まって、早々と一杯やっている様 雑木の切り出しに余念がないはずだ 子が瞼に浮かぶ……。 いるらしい。ぬくぬくと掘り炬燵に が、さすがに今日は山仕事を休んで 人待ち顔の杣小屋の主も普段なら

うにも見える。ビートルズが見た る。今日はしみじみ酒が旨い。 を一層クシャクシャにして目を細め ヤジさんは日焼けした皴だらけの顔 くし上げ青く静脈が透ける乳房を子 お乳を飲ませている。セーターをた やっと首が座ったばかりの赤ん坊に なった。炬燵の向かい側に陣取って、 らくぶりに見る娘は少しふくよかに れて年越しのために帰省した。しば 東京に出て行った娘が亭主と孫を連 いと困らせたあの娘であろうか。オ に含ませる姿は、慈悲深い聖女のよ

は下町育ちの会社員で、面白くもお 真新しい綿入れを羽織った婿さん

ラック、珍しいことに黄色い乗用車 る。納屋の隣に年季が入った軽ト 玄関先に小さな日の丸を掲揚してい 屋の軒下には赤い吊るし柿、今日は の先に葉が落ちた桑畑が広がる。母 じている。手前は乾いた段々畑、そ 垣の古径が裏山の黒っぽい杉林に通 らすぐにわかる。槻木の根元から石 根の二階屋だ。大きな槻木があるか がよく見える小高い南斜面にある。 「117クーペ」だ。 も一台停車している。いま話題の この辺りではよく見かける石置き屋 -杣小屋の主の家は神流川の清流

オヤジさんは朝から機嫌がいい。

でオヤジさんは少しばかり物足らな ちから畳に後ろ手をついて真っ赤に なっている。唯一の趣味は車いじり ような男だ。お猪口一杯も呑まぬう かしくもない、まじめを絵にかいた

てきては婿さんサービスに余念がな 漬物、里芋の味噌田楽、手作りの冷 手と炬燵を行き来している。白菜の のような婿さんを『実直が一番』と たい蒟蒻の刺身だのを山盛りに持っ ん被りのモンペ姿でイソイソとお勝 プレゼントした。今日も朝から姉さ なべ仕事で綿入れを縫って婿さんに 『お蚕さん』の世話もないから、夜 いって気に入っている。冬の間は おカミさんはまじめだけが取り柄

度を始めた。 物思いにふけっていた。慌てて身支 た。寒い。風が出てきた。ぼんやり 口笛みたいにヒューヒュー鳴りだし 道端に積まれたソダの束が誰かの

ない……」。 知った顔の一人や二人来るかもしれ う。もしかしたら年越しの晩だから、 かい炬燵に収まって熱燗を一杯やろ 「さっさと降りて、鉱泉宿のでっ

の慟哭のようにも聞こえた。 応なく呑みこまれていった農民たち 日本史上最大の武装蜂起事件に、否 な音をたてた。甲高い音色は、近代 小屋のトタン屋根があおられて奇妙 風はますます激しさを増して、杣

(でんでん虫の会)



## 旅行用自転車とは XXIV 軽合ベースサドル オヤッ?

鈴木邦友



のレストアには絶対に欠かせないア と共に、ダイヤモンドキャンピング ホイール、ユニークロードペダル等 ルビー後変速機、プロダイチェーン ニットーハイクラウンステムやB を使った存在感の強いデザインで、 るが、レール部に軽合金プレート オリティ」。廉価版のサドルではあ 入ったのだ。 イテムのひとつ。これでようやくダ 132ランドナーバー、ユーレーア フジタサドルの「ハイエスト・ク

単にできそうだ。 5㎜のジュラルミン板にレールが収 とから、既存のワイヤーベース用の のアタッチメントをつけるだけで簡 まる溝を1~2㎜ほどフライス加工 える部分を自作することになった。 ヤグラを流用し、サドルレールを抑 く、また入手も極めて困難であるこ ら入手したサドルにはヤグラがな 手持ちの卓上旋盤にフライス加工用 し、その真ん中にボルト穴をあける。 まずはヤグラ作りから。残念なが

目も迫力満点だ。

ヤグラを物色。通常鉄のヤグラは趣 ということで、そのベースとなる

り」に見え、マニアが見れば「オ

る方には一見イデアルの旧い「内曲

ヤッ?」と思うはず。ヤグラを自作

ぼカタログと同じ状態となった。 年代のものだ。これで主要部品はほ もそれが付く自転車とピッタリ同じ 長い間探していた自転車部品。しか ついに手に入れることができた。

しつづけてきたサドルがやっと手に ピングのレストアを始めて6年。探 シップモデル、ダイヤモンドキャン ブリヂストンサイクルのフラッグ

というものだ。 イヤモンドキャンピングらしくなる

> しておくことに。 料になりそうだったのでこいつも出 全ヤグラ」の姿もあった。数年前フ ろがっていた。中にはイデアルの「安 筆者の部品箱にもいくつか新品がこ 味の自転車に使うことはないので、 自作ヤグラのサイズを計るための資 リーマーケットで見つけたものだ。 今までついていたブルックスを外

なく、このままでもいいんじゃない 込み、ハイエスト・クオリティを の高い「内曲り」で、安全ヤグラと リティのレールはイデアルでも人気 あれば、別にヤグラを自作すること ラ後部の安全ボルトを締め込むと十 のだ。しかも固定ボルトと安全ヤグ とが……。なんということか、イ のバランスも良く、後ろからの見た かすめた。しかもハイエスト・クオ の………」。そんな横着心が脳裏を 分な実用強度に達するではないか。 もなくピッタリおさまってしまった エスト・クオリティがなんの違和感 デアルの安全ヤグラにフジタのハイ 仮止めしてみる。そこで驚くべきこ 「えっ、もしかして同じ規格?」「で し、イデアルの安全ヤグラを差し 6

タログに出てくるイデアルに似てい たような雰囲気になっている。 デザインはルネエルスの50年頃のカ て、それを安全ヤグラに組みなおし ちょっと旅行用自転車に興味があ さらにハイエスト・クオリティの

外し、イデアル#9の革ボディをか 名で国内のマスプロメーカーにも多 共通で、さらに革の部分は同名のワ 修理は極めて難しい。 をしようにも素材がアルミ材なので が出せない状況だ。鋲を外して修理 字板に亀裂が入ってきていたから ぶせてみた。さすがにポン付とはい イエスト・クオリティの革ボディを ナブルな相場にて出回っている。 り、結構な数がいまだ市場でリーズ く供給されていたということもあ 構造のサドルはそれぞれのブランド イヤーレール式サドルと共通。同じ ト・クオリティのレールは、同社の きることになる。フジタのハイエス ドルが代用できれば、結構リーズナ 品も相場が上がり、 く。新しいものを調達しようにも、 の特性で亀裂はどんどん進んでゆ だ。このまま放っておいたらアルミ ブロフェショナルの軽合金レールと ブルな価格で誰にでも簡単に復活で イデアル#90は既に生産中止。中古 ということで、先程取り付けたハ しかしだ。ここでもしフジタのサ 外曲りですら手

気持ちは固まった。 革後部を支えているアルミの「U」 転車で使用しているイデアル#90の か、と。なぜならば、別の旅行用自 フジタとは共通点があるのではない ル本体とレールの間でもイデアルと 性がありそうだ。 して取り付けるよりもこの方が話題 中に広がった。もしかするとサド ここでもう一つの希望的観測が頭 「よし、これでゆこう!」 の関係は有名で、当時流行ったスギ えばわが国のスギノと仏国のTAと 内でもいくつかのメーカー間でグ ともよくあったと聞く。また同じ国 部品メーカーと提携を結んでいたこ 能であることがわかった。つまり前 の間隔を調整することで組合せが可 の時も)、後部の取付けボルトの穴 ノプロダイクランクとTAシクロ ループを結成したこともあった。例 自転車部品メーカーが海外の自転車 ことがわかったのだ。 になっても、フジタのサドルで蘇る 述のイデアル#9の革ボディがダメ のを使い(イデアルの革にフジタの アジャスターボルトにイデアルのも かなかったものの、 ツーリストギヤ板の組合せは、まさ レールを組み合わせる時も、 話は変わるが、その昔は、日本の サドルトップの

その逆

ている。 それとも「へんなイデアル」 専用ヤグラが手に入れば百%純正と みイデアルの安全ヤグラということ 革ボディとレールはフジタハイエス れるか、とても楽しみだ。 しばらくはこのままでゆこうと思っ いうのも選択肢だが、話題性も考え になった。これから先もしフジタの ト・クオリティのままで、ヤグラの トアが目的だったため、最終的には 「珍しいフジタ」と思われるか、 ダイヤモンドキャンピングのレス

#### 盤 똞 RETRO CYCLES せんろくどう

に「正統」なアッセンブルだったと

いうことになる。

- ●ナショナルサンヨー・メッキ砲弾型ヘッドランプ 6V10W ハイロー切替式新品¥7000
- ●サンライト・メッキ砲弾型ヘッドランプ三段階切替式新品¥4000 ※旧規格電球各種在庫あります。要問合せ
- ●スギノ 75NJS170mm+50T·BB 付新品¥20000 ●スギノ ZEN·NJS170mm+50T 新品¥20000
- ●スギノ 75・170mm+52 × 42T 新品¥20000 ●スギノエアロマイティー・170mm+52 × 42T 新品¥20000
- ●カンパレコードストラーダ 167.5mmPCD144 新品¥40000 ●杉野プロダイバフ仕上げ中古¥10000 と¥15000
- ●ゼウスクリテリウム FD&RD 新品¥15000 ●シマノタイトリスト FD&RD 新品¥10000
- ●サンツアー SL 初代 FD 新品¥4000 dia スライド式 FD 新品¥5000 ●デュラエース AX・FD 新品¥3000
- デュラエース EX 変速三点セット新品¥25000 デュラエース EX・FD&RD 中古¥10000
- ●ゼウス 2000RD 新品¥20000 ●ノルマンディー LF 長穴 36H122mm+ サンプレ横 Q 中古¥10000
- ●カンパレコード SFQR28H126mmBSC 曲 Q 新品元箱¥25000 ●シュパーブ SFQR36H120mm 新品¥20000
- ●ユニバーサル 61 セット・レバーパッド OK 新品元箱¥20000 ●ユニバーサル CX アーチ中古美品¥5000
- ●ダイヤワイマン #144 ワイヤー付新品¥5000 DC#162 新品¥3500 GC#210 新品¥5000
- ●デュラエース EX ピラー 26.8/27.0 新品各¥6000 ●カシマ 5 ゴールド NJS 茶新品¥5000
- ●ダニエル = ルブール著「イラストによるスポーツ車と部品の変遷」第1集ベロ出版・新品¥7000
- ●同第 2・3・4 集三冊セット¥20000 ●ロンキッチンハンドブック¥10000
- ※委託販売・買い取りもいたします。お気軽に御連絡ください。
- ※価格は消費税込み、フレームサイズは芯ートップ、ハンドルは芯ー芯の表示です。
- ※当店は古物商です。全ての商品は現状渡しとなりますので、極力現物を確認の上で御購入ください。
- ※営業時間 9:30 ~ 18:30 ※遠来の方は予め御連絡くだされば幸いです。 大晦日と元旦はお休みします。

〒 384-0801 長野県小諸市甲 1457-12 Tel&Fax 0267-22-4006

# Let's order!

自分が理想とする自転車を手に入れる究極の手段ともいえるオーダーメイドバイク。 ここでは、それぞれの得意分野をもつ全国の匠の中から、ごく一部ではありますが 皆様のバイクオーダーの道標としてご紹介いたします。

# SAITAMA

【東叡社】 URL:http://www.generalworks.com/toeisha/index\_jp.html

### $T \bigcirc \equiv$

オーダーバイクをお考えの方なら一度は検討する、 オーダーの老舗【東叡社】。 ツーリングからロードまで、確かな経験に裏打ち された一台は、まさにオーダーの真髄です。

# KANAGAWA

【山音製輪所】http://yamaoto-bicycle.com/



神奈川は東丹沢に居を構える山音製輪所。 ツーリング車やランドナーといった車体のみならず、 サイクルバッグまでをオーダーで製作する山音製輪所。 こだわりのスタイルを反映した、あなただけの一台を。

# **HYOUGO**

【自転車工房エコー】http://kobo-eco.com/



兵庫県は三田市、豊かな自然に囲まれた古民家で 産み出されるTADA。 サイズやカラー、乗り味や細かな仕様に至るまで、 ユーザーの好みにあわせて一台一台造られます。

# GIFU MAEDA

【サイクルテクニカ・マエダ】

岐阜県に工房を構えるサイクルテクニカマエダ。 こだわりのラグワークで造られるロードバイクは、 まさに至高の逸品です。

エンマバイシクルワークスでは、皆様の理想とするオーダーバイクづくりをお手伝いする為、 お住まいの地域や用途・ご要望に応じてビルダー様のご紹介やアドバイスも承っております。 お気軽にご相談ください。

## お問合せ先:株式会社エンマバイシクルワークス

URL: http://www.enma-bicycle.co.jp E-mail: info@enma-bicycle.co.jp 〒343-0824 埼玉県越谷市流通団地1-1-9 TEL: 048-961-8470 / FAX: 048-961-8471

お話。今回はそのセットアップにつ 前回に続いてドロップハンドルの

微妙に調整いたします。 なるのはその角度です。ステムのク りを採用して、ステムを介して車体 ランプを緩めて、真横から眺めては に取り付けます。この時、まず気に マースバーなりランドナーバーな

あ、それについてはまたいつか別項 いる感じになってしまいます。ま はきれいに収まっています。ただし 部は延長線上にありますから、そこ 見るとステムの水平部とハンドル上 なっています。この場合、真横から 角度はハンドルによって異なります 系では上が水平というのが基準だっ ブレーキレバーはだいぶ上を向いて が、とにかく下ハンはだいぶ斜めに たことがわかります。上下の開きの グ写真なんかを見ると、ランドナー でお話ししましょう。その頃のステ 一九七〇年前後の国産車のカタロ

> また出てきますからね。 とに注意してください。ここ、後で バーエンドの位置は前寄りになるこ ムは今より短い(45㎜~)のですが、 上が水平になっている分、ハンドル

から見ると、クランプの位置でカッ のでその分前には出ます。ただし横 どうもそこが美しくないと感じてし のですが、この場合はステムが長い 位置は随分後ろ寄りになってしまう そういう角度にするとバーエンドの なっているのがたくさんあります。 を見ると、こちらは下ハンが水平に クンと角度が変わりますから、私は 同じ時代の外国のロードレーサー

この両者の間におさまるべきもの かにも素人に見えてしまいますから で、上部が前上がり、あるいは下部 ご注意を。 が前下がりのセッティングだと、い

面から撮った写真が載っていますか です。多くの出版物では全体を右正 なんじゃないかな、と考えておるの に掛からないようにするとスマート ですが、これが真横から見た時にフ うがないハンドルエンドの前後位置 レーム(具体的にはヘッドチューブ) さて、先ほどから気になってしょ

いろになるよう微調整 を完成した部品と捉 をします。ハンドル とその線より少し前 す。チューブラーだ ルをカットしていま がだいたいその位置 含めたハンドル先端 線を下ろしまして、 バーの後ろ側から垂 に来るようにハンド バーエンドプラグを に、42Bだと少し後 プ部分のハンドル 美的なドロップハンドルの角度は

見てみてください。 ら、そこに注目して 私の場合、クラン ます。

までも、上下の角度があまり開いて れません。だからこそ、下側がちょっ と長過ぎるんじゃないの、と思うこ があんまり垂れているのは見受けら く、ランドナー系のハンドルでも下 いないハンドルを使う自転車が多 近頃は上下平行バーとは行かない

るんじゃないかと思う次第でありま イ自転車のための作業はここにもあ 前の部品として考えると、カッコイ が、ハンドルバーをマッドガードと 手が優先されるのは当然なのです 同じように、切って使うのが当たり もちろんポジション出しや使い勝

それほどたくさんいらないのがわか こともあって、下ハンの直線部分は す。1㎝くらいずつじわじわと切り 余る、というのが原則と聞いており は、グリップを握った時に指1本分 にハンドメイドのナイフの世界で かはあんまり汚れないはず。ちなみ と面白いですよ。たぶん先端の何の 度白い綿のバーテープで試してみる りました。そこまでしなくても、一 詰めていったのですが、手が小さい ほとんどなので、どの位カットして レーキレバーを下から掛けたい時が ことはあまりなく、下を握るのはブ も大丈夫か試してみたことがありま 個人的には下ハンで頑張って走る

とが良くあります。

えず、素材(だから

そもそも少し長めに

作ってある)として扱っているわけ

す。

こそスローピングフレームの出番で そうなっているとすれば、こんな時 りませんか。もしサドル高の都合で ちょっとフレームが小さいのではあ 小さいハンドルだとしても、それは があります。いかにドロップ寸法の るいはそれより上に来ている自転車 カッターはホームセンターなどで買 ルを切る程度の用途なら、パイプ 下部がトップチューブに掛かる、あ 上がっていて、ドロップハンドルの えるとても安価な工具なんですよ。 稀にですけれど、ステムがうんと 蛇足ながら、自転車の軽合ハンド

テム→フレームという流れになりま は選択の順番として、ハンドル→ス 必要があります。オーダーメイドで らトップ長の異なるフレームにする ません。ステム長を同じにしたいな ジロで同じステムで良いわけがあり ドルのリーチとステムのエクステン プのプロフェッショナルとチネリの 法であるということです。フィリッ ションはセットとして考えるべき寸 もう一つの注意点としては、

なあ。昔はそんなにステムの左右ば ありましたけど、あれは全然駄目だ をあてて、ドロップハンドルの上部 ションの出し方で、サドル先端に肘 かり握って走っていたのかしらね。 に指のどこがかかるか、という図が 私が子供の頃の自転車教本のポジ

す。





# SETAGAYA HASEGAWA JITENSHA パート 1

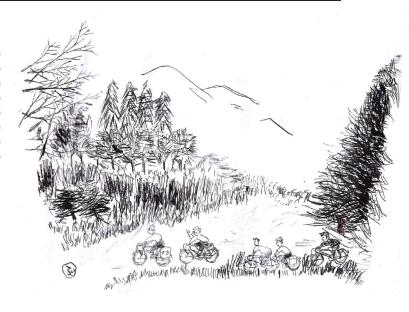
#### リム

A 728	リジダ	700C 刻印(36H)	1P	¥17,000
A 935	リジダ	650B (36H)	1P	¥7,900
A 608	グランボア	スカラベ 650B・36H	1P	¥10,800
A 609	グランボア	スカラベ 700C・36H	1P	¥12,960
A 282-1	グランボア	パピヨン 650B・36H	1P	¥14,040
A 283-2	2グランボア	パピヨン 700C・36H	1P	¥15,120
A 851	アンブロシオ	エクスカージョン700C・W032H(マーク違い	)1P	¥7,000
A 279-1	アンブロシオ	650A (角型・バフ)・36H	1P	¥7,000





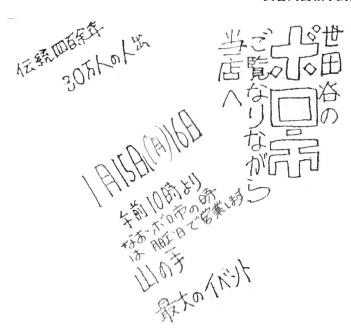
A 808	ホンジョ	ロード用ガード取付金具セット (ダルマ4付	1s	¥4,800
A 803	ブルックス	サドルメンテナンスセット	1ヶ	¥1,800
A 855	ブルックス	レインサドルカバー (M)	1ヶ	¥1,800
A 50	パナソニック	LED テールライト	1 ケ	¥1,880
A 350	パークツール	サンツアー 2 ノッチフリー抜き	1 ケ	¥1,510
A 351	パークツール	サンツアー 4 ノッチフリー抜き	1ヶ	¥1,930
A 352	パークツール	シマノフリー抜き	1ヶ	¥1,200
A 353	パークツール	レジナフリー抜き	1ヶ	¥1,080
A 349	ニューサイクリング	710 徳携帯工具(記念品)	1ヶ	¥4,100
A 187	タンゲ	RB-661C 輪行用ヘッドセット	1s	¥1,200
A 175	ダイヤコンペ	ENE・ラージハブ (100-120 改造、100-126)	1P	¥14,800
A 45	スギノ	クランクキャップ(ナット付)	1P	¥2,100
A 446	シマノ	プレミアムグリス	1 ケ	¥1,000
A 570	サンエクシード	5ピン用アウターリング (44、46、48T)	1枚	¥7,700
A 571	サンエクシード	ルネ型インナーリング (28、30、34T)	1枚	¥5,700
A 48	クロープ	ヘッドライト(ゴム止)	1 ケ	¥900
A 49	クロープ	テールライト(ゴム止)	1ヶ	¥900
A 712	グランボア	革バーテープ(ハニー、ブラック)	1P	¥7,340
A 862	キャットアイ	ヘッドライト・USB 充電	1ヶ	¥2,100
A 174	VIVA	チェン受ゴム(黒、赤)	1本	¥350
A 183	VIVA	バッグループ	1s	¥800
A 366	VIVA	真鍮スプリングベル	1ヶ	¥950
A 987	VIVA	リムセメントクリーナー	1 ケ	¥900
A 473	VIVA	バルブアダプター(英→仏、2ヶ)	1P	¥800
A 927	V	アルミ・輪行用ヘッド回し	1ヶ	¥1,200
A 420	V	小径バルブアダプター	1 ケ	¥280
A 46	g社	1000 #大型透明ボトル	1 ケ	¥1,200
A 47	g社	上記入れるケージ	1ヶ	¥700
A 5	E印	メッキスプリングベル	1ヶ	¥1,150
A 818		ミニベル	1ヶ	¥350



# 謹賀新年

## 今年もよきサイクリングの年でありたい。

平成 30 年 1 月 1 日 長谷川自転車商会



#### タイヤ、チューフ

A 99	ミリオン	650×32A (アメ)	1P	¥3,600
A 94	ミシュラン	ダイナミック 700 × 23C	1P	¥3,400
A 111	パナレーサー	700×32C(アメ色)	1P	¥3,800
A 113	パナレーサー	650x37-42 チューブ(仏バルブ)	1本	¥1,000
A 347	パナレーサー	650x32-38 チューブ(仏バルブ)	1本	¥1,000
A 101	グランボア	650 × 32B	1本	¥4,320
A 103	グランボア	650 × 42B	1本	¥4,752
A 105	グランボア	650 × 36B	1本	¥4,320
A 110	グランボア	700 × 30C	1本	¥4,320
Δ 853	グランボア	レール(650 × 32-42・チューブ)	1 🛧	¥1.830

# SETAGAYA HASEGAWA JITENSHA / 1 - 1 2

#### TΑ

ツーリストクランクはすべて旧型です。

A 663	TA	BB リング締め工具	1ヶ	¥2,150
A 840	TA	シートピン	1本	¥1,000
A 44	TA	ツーリストからレーシングへのアダプタ・	- 1 枚	¥7,000
A 277	TA	旧ワンダブル BB セット	1s	¥9,280
A 314	TA	ツーリスト・ダブル・フルセット(BB なし	)1s	¥39,300
A 315	TA	ツーリスト・トリプル・フルセット (BB なし	√)1s	¥45,600
A 317	TA	ツーリスト・アウターリング	1ヶ	¥5,200
A 496	TA	ツーリスト・インナーリング(42T)	1ヶ	¥5,200
A 497	TA	ツーリスト・インナーリング (40T 以下	·)1 ヶ	¥4,300
A 534	TA	ランドナーリング 46 × 36	1s	¥12,900
A 854	TA	ランドナーリング 49 × 36(レストア	7)1s	¥10,000
A 909	TA	ツーリストアウターリング刻印 44、48	T1枚	¥5,500
A 966	TA	ツーリストインナーリング刻印 28、32、33	T1枚	¥4,700
A 312	JA	TA 用クランク抜き工具	1ヶ	¥3,900
A 313	JA	ストロングライト用クランク抜き工具	1ヶ	¥4,100

#### ヴィンテージパー<u>ツ</u>

A 41	吉川	バーレスト	1P	¥1,800
A 42	吉川	ギドネットレバー	1P	¥3,460
A 43	ノーベル	単一3本バッテリーライト(バンド付	)1s	¥10,000
A 775	ダイヤコンペ	旧ドロップブレーキレバー	1P	¥2,000
A 831	シマノ	バー用旧型シングルレバー	1 ケ	¥1,260
A 875	シマノ	旧型デュラエース W レバー	1ヶ	¥4,300
A 673	サンツアー	5S フリー (13-17) レストア B	1 ケ	¥3,900
A 138-1	ーサンツアー	5s マルチフリー(13-24、6S 幅)	1 ケ	¥2,600
A 194		ボトルケージ取付バンド(鉄)	1P	¥500
A 7		ベル(シルバー、ゴールドに塗る)	1 ケ	¥800
A 8		ベル(グリーン、レッド)	1ヶ	¥800





#### ヴィンテージ

A 299-1 レザイン	木の柄フロアポンプ	1本	¥8,600
A 858 デカ	ペダル	1P	¥2,000
A 235 シビエ	ダイナモ(左・白)	1 ケ	¥1,700
A 626 シビエ	角型ヘッドライト	1ヶ	¥1,500
A 1000 キャットアイ	ライト・充電モデル	1ヶ	¥3,500
A 733 エリート	ハンドルバー用ボトルケージ(ダブル	/)1ヶ	¥5,900

◎お知らせ。以前、三鷹の方から来てマッドガードを買いに来た方 (ヨドバシ購入車)、連絡下さい。

ランドナーパーツ専門店

SETAGAYA

# 長谷川自転車商会

〒 154-0017 東京都世田谷区世田谷 1-45-5 TEL.03 (3420) 3365 月曜·木曜定休

#### ヴィンテージパーツ







A 218	ワインマン	X 型ブレーキゴムセット・黒	4 ታ	¥800	
A 255	ワインマン	高級サイドプルセット(前後)	1P	¥5,500	
A 256	ワインマン	26" センタープルセット(黒ラベル)	1P	¥4,500	
A 258	ワインマン	アウターバンド (3ヶ)	1s	¥300	
A 763	レジナ	オロ 5s フリー(13 $\sim$ 24、レストア	)1 ケ	¥10,000	
A 1005	レジナ	エキストラ 5s フリー(14 ~ 23)	1 ケ	¥12,000	
A 1006	レジナ	エキストラ 6s フリー (13 ~ 24)	1ヶ	¥14,000	
A 548	ルーカス	サイクロメーター	1s	¥10,000	
A 945	ラピーズ	ストラップ(ピンク→黒)	1P	¥800	
A 304	ユーレー	アルビー RD ショート(最終モデル)	1 ケ	¥10,000	
A 307	ユーレー	黒キャップジュビリー W レバー (ワイヤー付) (バンド	)1 ケ	¥5,500	
A 310	ユーレー	ルックス RD ショート (レストア B)	1ヶ	¥33,000	
A 395	ユーレー	ジュビリー RD ロング	1 ケ	¥38,000	
A 805	ミルレモ	5S フリー(13-21、レストア A)	1ヶ	¥8,000	
A 806	ミルレモ	アトム 5S(14-22)	1ヶ	¥10,000	
A 301	マファック	ブレーキゴムのみ(舟なし4ヶ)	1s	¥1,900	
A 1007	マイヨール	6s フリー(レストア)	1ヶ	¥9,000	
A 743	フィリップ	ランドナーバー (405mm 幅)	1本	¥13,900	
A 747	フィリップ	プロムナードバー (385mm 幅、レストア)	)1本	¥10,000	
A 1008	バール	ハンドツール 10 種セット	1 ケ	¥3,500	
A 1003	チネリ	プラボトル	1ヶ	¥1,000	
A 829	ストロングライト	純正クランク抜き工具	1 ケ	¥5,650	
A 1004	ストロングライト	左ワン回し	1ヶ	¥6,180	
A 273	ストロングライト	49D クランク (170mm レストア B)	1P	¥23,000	
A 664	ジルベルソー	ショルダーベルト	1本	¥1,100	
A 602	カンパニョーロ	エアロボトル・ケージ付	1ヶ	¥10,000	
A 238	カンパニョーロ	980RD	1 ケ	¥8,200	
A 246	カンパニョーロ	グランツーリズモ RD	1ヶ	¥15,000	
A 463	カンパニョーロ	鉄レコード RD(レストア B)	1ヶ	¥19,000	
A 1001	カンパニョーロ	バレンチノ RD	1ヶ	¥7,150	
A 1002	カンパニョーロ	凸 W レバー (ストッパー付)	1 ታ	¥9.000	

【通信販売】往復ハガキで購入予定商品の商品名・番号と数量をお知らせ下さい。運賃(包装代を含む)をお知らせします。商品価格、送料の合計を現金書留で送って下さい(当店は総額表示で、一部を除いて消費税はいりません)。



# ツーリングの世界が、浅草にもあります。

フェンドルバー (すべて <u>254)</u> 日東(B132AAF [390,400,410,420] ¥4250,B132AA [450] ¥4250,B135AA [390,420] ¥4250,B136AA [400,420] ¥4500,B112AAF [380,420] ¥4200 換ビン各種 <u>プリー</u> IRD・ディファイアント (5 速 13 ~ 24T, 13 ~ 28T) ¥10000、シマノ・サンツアー替歯 <u>チェン</u> シマノ (CN-HG901 [11 速] ¥4700、CN-6701 [10 速] ¥2800、CN-HG54 [10 速] ¥2500、CN-HG53 [9 速] ¥1450、CN-HG40 [5-8 速] ¥1000)、セデスポーツ <u>ペダル</u> 三ヶ島 (プライムシルバンロード ¥4000、プライムシルバントラック ¥4000、プライムシルバンツーリング ¥4250、シルバンロード・ネクスト ¥7000、シルバ ントラック・ネクスト ¥7000、シルバンツーリング・ネクスト ¥7000、アーバンブラットフォーム ¥4800、トゥクリップ・トゥストラップ各種) ディレーラー マイクロシフト (FD-R52 ¥4000、FD-R712F ¥5000、FD-R730F ¥5500、RD-R47S ¥6500、RD-R47L ¥6600)、サンエクシード SXFD34 ¥5700、 



## CYCLE TOURING オオマエールー TOKYO ASAKUSA

〒 111-0035 東京都台東区西浅草 3-2-7-102 TEL&FAX.03-6802-7670 12:00-19:00 (火・水・7月休) www.velo-apres.com

サイクルフィールド 2018 年 1 月号 平成 29 年 12 月 20 日発行

この PDF は、A4 でプリントアウトすることができるように制作しています。

紀行、メカ考察、口絵写真等の投稿をお待ちしております。 メーカー、卸商、小売店さんなどで、広告出稿をお考えの方は、以下までご連絡下さい。

紀行文等の投稿はテキストファイル(.txt の拡張子)でのみ、添付画像は jpeg ファイル(.jpg の拡張子)でのみ受け付けます。 また、投稿はこちらの判断により校正、短縮等の若干の改変を受けることがあります。予めご了承下さい。

●お問い合わせ info@velo-apres.com

無断転載・複製を禁じます。© 有限会社大前事務所