

キムラ製作所のすべて

追憶 中山道・旧鳥居トンネル 未来の道路環境について考える

CYCLE FIELD 2018





白銀の甲州路

中山道 旧鳥居トンネル

光がやけに明るくて目が覚めた。外 障子を透かして寝床に入ってくる

大島良樹 すれ違って挨拶を交わしたサイクリ ことが懐かしく想い出される。時々 粧した甲州路をひたすら北に向かっ た。風は冷たいが降り注ぐ強い日差 い空気の中、甲府湯村温泉を出発し た。冬に逆戻りしたかのような冷た を見ると一面の銀世界が広がってい スト達に、今日は一人も出会わな たりの坂道を汗だくになって上った て走っていった。前年8月、このあ こに春を感じながら、真っ白に雪化

胸に、寂色の眼で峡北の雪景色を捉 さを増していくなか、そんな思いを うか。刈田の一枚一枚が少しずつ高 えながら塩尻まで走ってきた。 い。夏休みに走り回っていた彼らは 一体どこへ行ってしまったのであろ

もお節介な連絡があった。 はオレにまかせろ!」とありがたく 面へのサイクルツーリングを父親に 打診したところ、父親が叔父に相談 休みにかねて計画していた木曽路方 したらしく叔父から「泊まるところ 1967年3月、大学入試後の春

理しないで50~60㎞に抑えた方がい じゃお昼に旅館に着いちゃいます 珍道中じゃあるまいし、そんな距離 いぞ!」「叔父さん! 弥次喜多の 「一日に100㎞も走るのか?無

床でも見物していればいいじゃない だかきまりが悪い。「名勝の寝覚ノ 館に入ってゴロゴロしているのも何 な? いい若い者が真っ昼間から旅 泊しろと勧められたがどうなのか 川までおおむね下り坂の約55㎞で か」と言われても、2時間も3時間 さすがにそこは甲府泊まりで押し通 120㎞は長いから、大月あたりで も暇をつぶせない。 した。そのほか、木曽福島から中津 泊してはどうか? と言われたが 一日目の世田谷から甲府まで約

りたくない。叔父は役所に勤めてい て、その保養所と契約旅館が全国に 上で釣り竿かついだ浦島太郎にはな どみっともないものはないし、岩の 自転車から離れたサイクリストほ

外は予約なしで出発することにし 要であるが、それ以外の保養所は叔 父の名前を出せば突然の宿泊でも〇 ある。甲府と塩尻の契約旅館は予約 た。普通の旅館なら一泊二食付き当 Kということなので、上記二か所以

宿泊費が安いのは大助かりである。 まれるとのこと、日々節約して貯め 時800~100円のところ、叔 なんとか旅費をひねりだしたので、 た小遣いプラス親の脛をかじって、 父の紹介なら300~400円で泊

塩尻の暗い空

だけで通過してしまった。 関区の南側を通って細い未舗装の旧 られたような気分のまま、国鉄の機 でも光あふれる爽やかな朝を期待し い。写真さえ撮らずにチラッと見た が、あいにくの曇り空で気が進まな 天気が良ければ立ち寄ったであろう たという平出の一里塚が出てくる。 し走ると左に、江戸時代に整備され 中山道に出る。畑の中の一本道を少 天は長続きせず、今朝は雲が低く垂 ていたのだが、残念なことに春の好 れこめている。頭の上に重しを載せ 一夜明けた3月23日木曜日、塩尻

り出しそうな雲、雪にならないで欲 るとますます暗くなる空、今にも降 しいと願うばかりである。 がて国道19号線に合流する。見上げ 通りすぎる。未舗装の旧中山道はや 看板が出てくるがここも素っ気なく その200mほど先に平出遺跡の

谷が松本盆地の南の果てにかすかな 目を凝らすとこれから向かう木曽

かであるが、 まだまだゆったりしている。その先 る。このあたりから眺める木曽谷は 高いところはしぐれている模様であ 上にいくほど霞んでいて、どうやら 圧迫感が強まってくる。 に谷が狭まって左右からひしひしと の洗馬付近でも谷の横幅は広く穏や 日出塩まで来ると一気

窪みを見せている。谷を囲む山稜は

らすいわゆる木曽路と呼ばれている 井川が合流するところは断崖絶壁が 首峠方面から流れてきた桜沢と奈良 景が一変する。特に贄川の手前、牛 80㎞は運転に注意、冬季はタイヤ 路に入ります。岐阜県境までの約 22里が、御嶽山と木曽山脈に挟まれ じになる。ここから馬篭宿まで11宿 続き、ペダルを踏むにも爪先立つ感 う看板が現れる。このあたりから風 チェーンが必要です。建設省」とい た谷底に、人々が身を寄せあって暮 日出塩を過ぎると「これより木曽



こんな風に邪魔者扱いをされていた と言っていいほど煽りたてるように 思議な魅力をもって旅人を迎えてく うに穏やかさと険しさが混在し、 と書かれた石碑も、 のである。 る。その当時、 クラクションを鳴らされるようにな カーブも多くなる。すると追い越し 受け取れる。木曽谷の入口はこのよ ていく自動車やトラックから、 れる場所でもある。木曽路の石碑の で「気を引きしめよ」との警告とも かな街道から険しい山道に入るの あたりから道巾が少し狭くなり、 道路右端の「是より南 国道を走る自転車は 今までの緩や 木曽路 、 必ず

ぼたん雪の鳥居トンネル

指切りグローブしか持ってこなかっ 3月も彼岸を過ぎたからと油断して ない。指先が真っ赤になってきた。 る。ペダルを漕いでいるので体は温 ウィンドブレーカーを通して浸み込 平沢まで来るとみぞれに変わった。 覆われ始め、 かいが、手が冷たくてどうにもなら んだ冷たい雨がセーターまで湿らせ ヤッとする。 てくると道がシャーベット状の雪に たのが悔やまれる。奈良井まで上っ 贄川でぼつぼつ降っていた小雨が 時々タイヤが滑ってヒ

ぼろに霞んでいる。奈良井川の両 谷は降りしきるみぞれで奥の方がお なってきた。∨字型に切れ込んだ 道巾が狭くなる。谷がだいぶ深く 岸はすでに真白である。 奈良井川を右岸から左岸に渡ると 50mほどの

> られる。ウィンドブレーカーから泥 車から雪混じりの水しぶきを浴びせ 遮られる。淡雪の積った国道を上っ える。みぞれが大きなぼたん雪に変 奈良井川の谷間に消えていくのが見 短い栃窪トンネルを抜けると、左下 で浮浪者の如くであろう。 ていると、時折追い越していく自動 わった。眼鏡に当たると一瞬視界が に権兵衛街道が緩くカーブを描いて 水が滴り落ちる。傍から見ればまる

まで分からない。 てもどこがトンネル入口なのか直前 る形になっている。下から上ってき 右にドッグレッグしてトンネルに入 ゆるく左にカーブした直後、急激に ネルの奈良井側は長い直線を過ぎて しているのが見えた。やっと鳥居ト が停車して、交互通行の順番待ちを ろ、前方に数台の自動車とトラック ンネルに到着したようだ。鳥居トン だいぶ上ってきたなと思われるこ

ズボンで寒くない?」などと話しか たの? ヘえー!大変ねえ!」「半 痴を飲み込んだ。 ね」、思わず喉元まで出かかった愚 いた車内でぬくぬくと羨ましいです ながら自転車で待たされる身には辛 けられた。ぼたん雪が降り続く標高 から来たの?」「東京から一人で来 に並んだ自動車の助手席から「どこ つことにした。後から来て私の右横 い問いかけである。「ヒーターの効 1035mのトンネル入口で、震え 番最後の自動車の後ろで順番を待

台!それが最後!」と藪原側の係員 のおじさんが「最後に自転車が一 かでかい送受話器を持った交通整理 に走りだした。さっきの自動車の窓 自動車の邪魔にならないように最後 てから車列が前へ動き出した。私は に向かって叫んでいる。 やきながらトンネルに向かった。ば と妙に拗ねてブツブツ独り言をつぶ から「頑張って!」の声援を受ける。 -別に頑張らなくても走れますよ!_

トンネル内部で工事中のようで、

対向車が来なくなってしばらくし

のである。 う少し自転車に優しくして欲しいも 今も夢に見る鳥居トンネル

り残されたような恐怖感が襲ってく する。全長1100m強もあるこの スが充満していて鼻と喉がチクチク 印にならない。トンネル内は排気ガ 転びそうになる。自動車の列は既に 射しないので良く見えない。突然ザ が通る左端には所々水が溜まってい 口の明かりが見えてこない。自分一 トンネルは非常に長く、 はるか先に行ってしまい、先導の目 ブンと水溜りにはまり込んで危うく 人だけ真っ暗闇のトンネルの中に取 トンネルの中は真っ暗で、自転車 水溜りはヘッドランプの光を反 なかなか出

きるだろう?」…万事この調子、 ジメジメしており、 のか? 出口の交通整理のおじさん が対向してきた。交互通行ではない だ通り抜けていないのに突然自動車 り出口が見えてきた。すると私がま 上ない。4~5分ぐらいしてぼんや と冷たい水滴が落ちてくる。そのせ に尋ねたら「自転車ならすれ違いで いか路面はどこまで進んでも濡れて 天井のいたるところからポタポタ 陰気なことこの

どこにもなかったのに、夢に出てく 時の鳥居トンネル付近はモノトーン 山である。 るのはいつもうず高く積った枯葉の の冬景色で、カラマツの落ち葉なぞ シーンばかり繰り返し夢に出る。当 落したところで目が覚める。この もっていて、曲がり切れずスリップ 端、道路一面カラマツの落ち葉が積 下り坂の右鋭角カーブを曲がった途 の夢を見る。鳥居トンネルを抜けて ングを再開してから、時々この場面 ずだが、今は風を切って寒い。思わ が入っていた。とても食べ切れない もなく巨大なおにぎりが三つと佃煮 で塩尻の宿で作ってもらった弁当を 気持ちの余裕も出てきた。昭和30年 ホッと一安心である。天候も回復し り、路面にもあまり積ってなくて して転倒、そのまま滑って側溝に転 てしまう。5年前に64歳でサイクリ 大きさだが無理して二つ食べたら腹 広げる。紙包みを開けると、とてつ (1955年)の開道記念碑のそば 一杯になり苦しくなってしまった。 久しぶりの下り坂は本来快適なは トンネルの藪原側は雪も止んでお 「ウウーッ!」という唸り声が出

と吐きながら急坂を這うように上っ てくる。豪快な煙とブラスト音に似 ら国鉄中央本線の貨物列車が近づい てくる。D51である。煙をもうもう 藪原、宮ノ越を過ぎると左前方か



を感じ、嬉しくなる。 が差してきた。額と頬に急に暖かさ 原野駅まで降りてくると雲間から日 走る楽しみもなくなってしまった。 ころを通っており、 はバイパスができて線路と離れたと 所なのであろう。今では国道19号線 登っているようで、見ていて気の毒 ご老体が重い荷物を背負って坂道を になる。鉄道にとっても鳥居峠は難 合わず、スピードはかなりのろい。 列車を見ながら

木曽福島の怖い宿

ようかしばし悩む。なかなか決心が れば明るいうちに着けそうである。 ここから中津川まで約55㎞、無理す 駆け下りてきた。まだ時間は14時、 ど下り坂の国道を、 なってきたころ、木曽福島町に到着 つかない。 れを見ながら、先へ進もうかどうし 木曽川のほとりで寒々とした水の流 した。鳥居トンネル出口からここま 膝に当たる風もだいぶ柔らかく 高低差260m、 1時間足らずで ほとん

決断を急かすように背中を押してい 雪に当たって油気の取れてしまった 見ると雪で汚れた靴、水しぶきで薄 この町で泊まる旅人が乗っているの る。よし、決めた! 入って旅の疲れを癒すべきではない カサカサの手、ここは早目に風呂に 汚れたウィンドブレーカー、長い間 かも知れない。目を落として足元を して、駅に向かって滑り込んでいく。 中央本線の列車がスピードを落と さっきから木曽の川風が私の この町に泊ま

ろうー

を探して街道筋をゆっくり流してい 町並みを眺めながら、 に入ったのは14時半であった。 関所跡や櫺子窓など情緒あふれる 木曽川べりに立つ手ごろな旅館 旅館はさっきから何軒かあった 雰囲気が今一つである。その 今日のねぐら

かせてくれたので助かった。フロン た一階から入ったのに、さらに階下 である。 にも部屋がある。 下の部屋に案内された。通りに面し して忍者屋敷のような急な階段の真 トバッグとサイドバッグ一つをはず 玄関は狭いがなんとか自転車を置 珍しい造りの旅館

ほうがいいよ」と子供のくせに生意 を走っていった。 ていったが「お兄ちゃんも早く寝た 将さんに追い立てられて部屋から出 話しかけてきた。夜9時過ぎには女 弟)二人が私の部屋に入ってきて 気なことを言いながらバタバタ廊下 んの自転車、 「どこから来たの?」とか「お兄ちゃ 夕食後、旅館の子供 何段ギヤ?」とか色々 (小学生の兄

言いにいってやると、二階に上がる までくるとさすがに頭にきて文句を の方へと傍若無人に走り回る。ここ 右から左、 む音、そのうち段々音が大きくなり、 なる。その後ミシミシと天井がきし いやがるんだ!」と少し腹立たしく く寝ろと言いながらいつまで騒いで と大きな音、「あの兄弟、私には早 ような音がしていた。やがてガタン その夜半、二階で誰かが走り回る 左から右、 頭の方から足

; , ひねりながら自分の部屋に戻り布団 戸の隙間から外を見ると瓦屋根が見 かって怒鳴りつけると静かになっ ンの音。少し大きめの声で「うるさ えるだけである。おかしいなと首を と私の部屋の真上には何もない。 しまった。 た。この隙にと布団をかぶって寝て に入るとまたミシミシ、ガタンガタ 静かにしろ!」と天井に向

逃げるように宿を後にした。 中が凍りついた。朝食もそこそこに すよ」と教えてあげたら済まなそう シミシ、ガタガタ大きな音だったで ら怪訝な顔をしている。「二階でミ 夜遅くまで元気ですね」と皮肉った な表情で「また出ましたか?」。背 翌朝女将さんに「お宅の子供さん

ジャラ、 までも私を苦しめるのであった。 む。 でサイドバッグがパンパンに膨ら り。 チンコ屋に入る。普段は渋い玉の出 霊を振り払うべく、中津川駅前のパ 込まれてしまったようだ。これでは も化け物の顔に見える。だいぶすり もこんな時だけ何故かチンジャラ いけない、背中に取り付いている邪 に立ち寄ってみた。川の両岸の奇岩 木曽路を南下する途中、寝覚ノ床 ズッシリくる重さがその後いつ 景品のキャンディやキャラメル チンジャラジャラの大当た

は、1955年に完成した国道19号線の旧鳥居トンネルは、8年11月新鳥居トンネルの開通にンネルは、7年11月新鳥居トンネルの開通にンネルは、8年11月新鳥居トンネルの開通にンネルは、8年11月新鳥居トンネルの開通にとなり、トンネルの開通にとなり、1955年に完成した国道19号線の旧鳥居ト





クターで知られるキムラ製作所。直 除けば、キムラ氏と会話を交わした アルミ削り出しのライトとリフレ

す」とキムラ氏は話す。 と大量に注文をもらい、しばらくし ということで記憶しています。アル のは2005年のこと。 即答の理由 たショックをよく覚えているんで て『来年、閉店します』と連絡が来 プスでLH05を見せて『いいねぇ』 はと問えば「アルプスが閉める前年、

会へ行き、「今はいいライトがない 自転車の広告に、このライトLH01 リング誌2005年9月号の長谷川 たのが最初だという。ニューサイク ね」という話題で盛り上がり、作っ だ。パーツを探しに長谷川自転車商 のことが出ている。 もともとキムラ氏はサイクリスト

造が違い、防水性が改良されている。 06、07、08と続く。末尾のA(ある サイズ的には目標として製作され、 を3本使ったナショナルのものを 始まる。かつての採見ライト、単2 系譜はこのLH01長谷川モデルから 谷川モデルから始まるそうだ。TL たとえば現行の07日は07日と内部構 いはB)はバージョン違いを意味し、 テールライトの系譜ももちろん長 LEDを使ったフロントライトの

ライトも企画しているそうで、これ 将来的にはこのレンズを使った他の すべてを誌面にて明らかにしようと 敢行、謎に包まれたキムラ製作所の うわけで今回はキムラ氏への取材を 接取引のあるショップのスタッフを ことのある人は多くないはず。とい

れている。

また、ダイナモ給電のテールも06

挟みつつ、現在はTLのAがリチウ Dアダプターなどのアイデア商品を その後、ルクソールテール用のLE 01は単3を1本入れたものだった。

ム電池を使ったテールとして製作さ

キムラ氏がライト製作を開始した

トの試作もいくつか行われているよ ダイナモ給電タイプのフロントライ

ンステイ等用)があり、その流れで (シートチューブ直付用)、11(チェー

ことができない。 お店に行かないと、基本的には買う が、原サイクルモデルや浅麓堂モデ ナルモデルもいくつか見られる。詳 製作所らしく、他ショップのオリジ ルなどがあるようだ。これらはその しくは店頭へ、ということではある 長谷川モデルから始まったキムラ

るのに光が無駄になる。そこでこん でいると、せっかく横も照らしてい 目金レンズにしたわけは、普通のラ タン式ではなくネジにしました。出 ザインしました。長さを短く、かつ るキムラ製作所らしい回答である。 ルライトのレンズも自社製作してい なレンズを作ってみました」。テー イトのようにLEDが奥に引っ込ん 小さくてオシャレなライトとしてデ のライトは、ミニベロなどにも合う キムラ氏に解説してもらった。「こ 小振りに見せるためにスイッチはボ 最新モデルであるLH15について

7



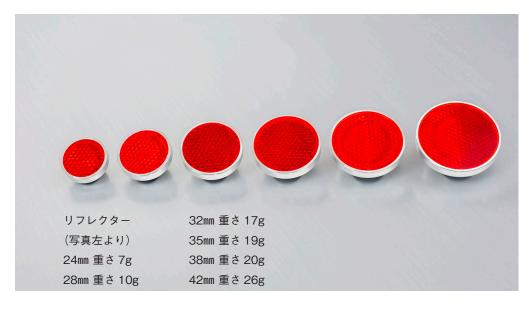






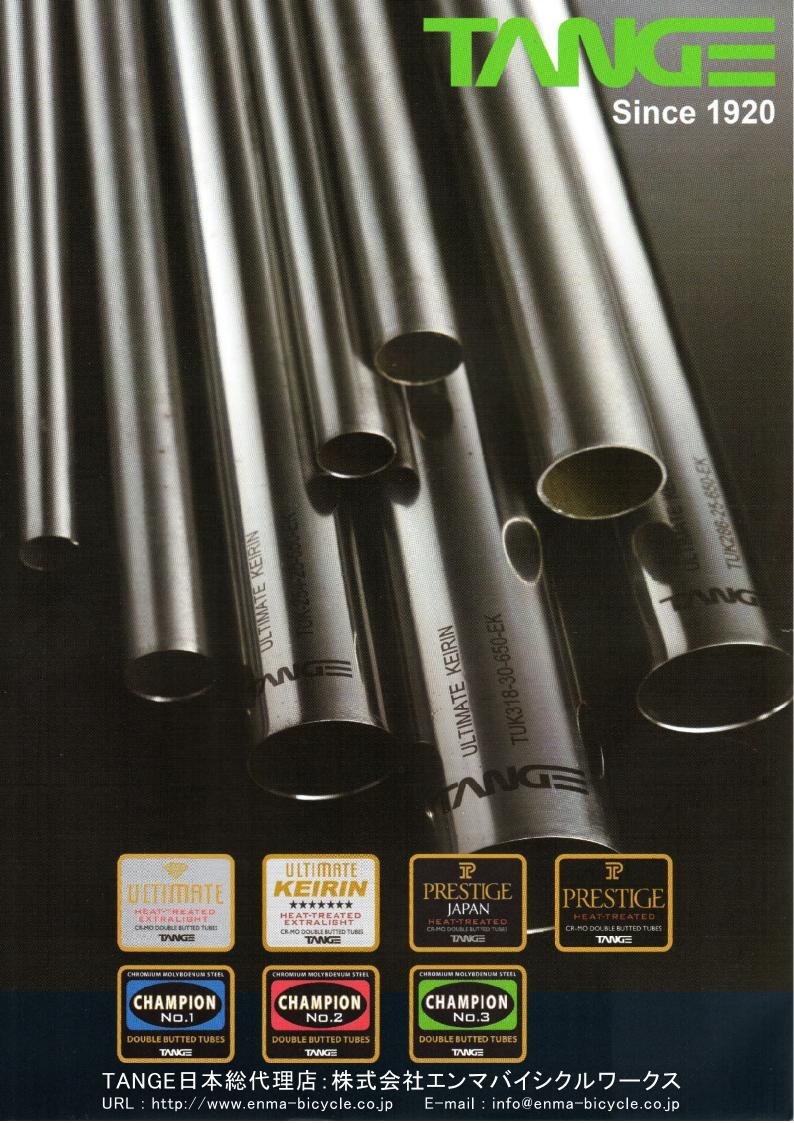






主な取り扱いショップ

アイズバイシクル スポーツサイクルいちかわ イトーサイクル オオマエジムショ カトーサイクル グランピー サワイサイクル JITENSHA STUDIO 浅麓堂 原サイクル サイクルセンターニシヤマ 長谷川自転車商会 ブルーウィートサイクル ベロクラフト ヴェロドゥレーヴェ (順不同)



未来の道路環境に ついて考える

鈴木邦友

自動車の自動運転化が進めば、自

単な操作でいつでも使いたい時に自 は、概ね公共交通機関の運賃は現在 動車が使えるようになる。 うなもの)に代わり、スマホ等の簡 の自動車は公共交通機関となる。マ イカーは、 を個人で持つ必要はなくなり、全て 全ての車両が無人化される頃に タクシー(タクシーのよ

使えるようになれば、あえて自動車 題はなくなる。いつでも、どこで が可能となり、公共交通空白地域問 少ない地域にも車両を配備すること 費が低くなれば、過疎地等利用者の とから、無人化することにより、 経費の多くは人件費が占めているこ 動車は無人化する。公共交通機関の 機関にしても、そこで使用される自 賃は大幅に低くなる。さらに運行経 動車の運転は無人化する。公共交通 リーズナブルに公共交通機関が

の¼以下になると言われている。タ

うニュースも目にするようになっ

道路の新設や拡幅計画を見直すとい

なる。マイカーを使うよりもはるか 他の公共事業に予算を回せることに の部分の負担が軽減されれば、その 方の負担は少なくなるだろうし、そ 度も拡大し、高齢者や障がいを持つ ある。当然、国や自治体の助成金制 賃を無料にすることが可能との話も が得る情報を商品化することで、運 来るのだ。 に便利に、タクシーが使える時代が

を宣伝媒体とすることや、タクシー クシー会社の中には、タクシー自体

用するという意味では、 アリングトランスポーターとも言わ タクシーやバスは、多くの人々が使 なるということでもある。そもそも またそれは、無駄な自動車がなく 究極のシェ

いうものも不要になる。

建てることや公園にすることもでき

お客様が乗っていない空車状態の

さい。ではお大事に」……。

い」「一週間は安静にしていてくだ ぐ届けますから少し待ってくださ ンザにかかっていますね~。薬をす れてください」「ああ、インフルエ

保有数は少なくても現在の½、多け よっては自動運転社会を見すえて る。少し前までは1/20以上という れば¼にとどまるとも言われてい 果も発表されている。ただしマイ は現在の20%以下になるとの研究結 ちだが、米国ではマイカーの所有率 ランスポーターであるタクシーに代 りかねない。そんなことから、国に に使えなくなってしまうことにもな 話もあったが、それでは使いたい時 やさなくてはならないので、車両の カーが減った分、公共交通機関を増 有識者の間でもその予測数はまちま することになる。地域や時期、また わるとすると、当然保有台数も減少 多くのマイカーがシェアリングト

> れば、庭を広くすることもできる。 そこにもう一部屋増やすこともでき 車場も不要になる。戸建て住宅では、 それを保管する場所も不要になると 道路環境はどう変わるのだろうか。 レージは消滅する。もちろん月極駐 いうことだ。自宅のカーポートやガ マイカーがなくなるということは 共同住宅でも、その場所にもう一棟 まず、駐車場の存在が挙げられる。 では自動運転化によって、未来の

スペースとして使うことも可能にな とで税金の有効利用や商品の低額 のスペースを縮小し経費を抑えるこ 場の駐車場なども必要なくなり、そ ター等の巨大な駐車場、遊園地や劇 駐車場や、大型ショッピングセン 施設が準備する駐車場も不要にな 化、また地域住民やお客様のための になる。市役所・区役所等自治体の る。ただし広々とした車寄せは必要 当然、公共施設や商業施設、娯楽

なる。都市部では多くの場所に公園 うことは、地価の高騰を抑えること や緑地が生まれることになろう。 につながり、緑化を進めることにも さらに土地に余裕が生まれるとい

人で使用される自動車等は、 体も少なくなる。公共交通機関や法 自動運転化が進めば、人の移動自 人や物

> 乗る。別にその乗務員はそこへ行く 乗務員は物を移動させるために移動 も同じ。移動させたいのは「物」。 光客を移動させるためにわざわざ二 で移動したいのは観光客であり、乗 に乗ったとする。羽田からホテルま 観光客が都心のホテルまでタクシー 必要はない。例えば羽田に到着した を運ぶために各車両に必ず乗務員が しているだけでしかない。 人で移動しているのだ。物流の世界 務員が移動したいわけではない。観

なくなる。結果コインパーキングと になる。出先で駐車場を探す必要も る。住環境が大きく改善されること ち、実際にお客様を乗せて走行した けが移動していることになる。 ための走行等。ようするに乗務員だ のお客様がいそうなところまでの走 ろまでの走行、お客様を降ろして次 車庫から出てお客様がいそうなとこ を乗せていない状態)で走っている。 距離)は約四十数パーセント。全走 実車率(タクシーの走行距離のう ときはなおさら。都内のタクシーの 行距離の半分以上は、空車(お客様 給油所までの走行、車庫に帰る 食事や休憩をとる場所までの走

の発達により、人の移動自体が極端 削減されるのとともに、通信技術等 の移動が少なくなると言われてい に少なくなるからだ。 る。人や物を移動させるための人が さらに未来は社会全体として、

なければできないことはロボットに 作業をおこない、どうしても社内で 多くの社員は通信端末のもと自宅で 部の社員とロボット・自動機器だけ 極端な例だが、会社にいるのは一

具を出して、その先端を口の中に入 あればドローンで運んで診察をおこ 院に行くことなく、モニターを通し 指示する。医療分野でも、患者は病 て医師の問診を受け、必要な器具が に当ててください。その次に赤い器 なうようになる 「箱の中から青い機器を出して、

をしているかも……。 するとその医師自身も、自宅で診察 ざ外に出なくてもよくなる。もしか まみ上げ、間もなく小型犬ほどの宅 く。感染の危険がある病人がわざわ れまた勝手にポストに投函してゆ 配自動運転車がやってきて、 くと再びドローンが飛来し勝手につ 診療機器を箱に詰め庭に置いてお 薬をこ

いうことになる が減少することになる。人の移動 れに使われる自動車も少なくなると ではないだろうか。となれば当然そ 祭といったところになってしまうの 旅行、スポーツや健康管理、 めに、人が移動するということ自体 は、人が人に会うとき、レジャーや つまり、労働のために、生活のた 冠婚葬

道路環境も大きく変わる可能性があ 動が減少し、それによって自動車自 体の台数が減少すれば、それが使う 自動運転が普及し、併せて人の移

まず考えられるのが、 道路計画の 自動車が絡む交通事故は、ほぼOに自動車が絡む交通事故は、ほぼOになると言われている。さらにIoTやRがわかるようになるという。そう況がわかるようになるという。そうなれば、危険を予知することも可能になる。例えば、「今から3秒後に、たの建物の陰から進行方向前方に自左の建物の陰から進行方向前方に自左の建物の陰から進行方向前方に自左の建物の陰から進行方向前方に自左の建物の陰から進行方向前方に自なれば、危険を予知することも可能になる。例えば、「今から3秒後に、マイン・マードで走行を続けると衝突する、このままのなど、できるとができるようになめを避けることができるようになり、ほぼOに

ら道路の新設や拡幅という方向で進 見直し。これまでの道路行政は、 ている。それがさらに研ぎ澄まされ 転するよりスムーズで安全と言われ い。「高速道路(自動車専用道路) の新設や拡幅は不要になる。 ることになる。 に磨きがかけられる。今でも人が運 不要論」だ。自動運転車は今後さら に自動車の台数が減少すれば、道路 台数と比例し、自動車の台数の増加 んできた。それは主に自動車の保有 しそこを利用する道路使用者が、特 に伴い道路も整備されてきた。しか ここでひとつ面白い話を紹介した 専

路がIoTでつながり、そのような

ということで、全ての自動車と道

る

用道路)の存在自体意味がなくなる 3mもあれば十分ということにな 関係法令では、自動車の幅は2・5 線あたりの道路幅も車幅ギリギリま らないということになる。 ことになり、結果、高速道路などい る。こうなると高速道路(自動車専 路では、車道一車線あたりの幅は、 で抑えることができる。現在の道路 速度もなくなる可能性もでてくる。 ピードで一般の道路を走れるように その自動車が安全に走れる最高のス mまでとなっていることから、歩道 しかも運転がうまいので、車道一車 なる。それにより道路交通法の制限 の自動車が「安全」と判断すれば、 高度な環境が整ったとすると、個々 や自転車通行帯が確保されている道 ちなみに、自動車自体の保有台数

自動運転車の普及は、自動車の減少、人の移動の減少、道路交通量の少、人の移動の減少、道路交通量の人の生活環境を改善し、人々の生活人の生活環境を改善し、人々の生活を今まで以上に豊かにすることになる。

る。

つづく

RETRO CYCLES

抑えられた分は、歩行者や自転車ので十分と言われている。車道の幅が生活道路や農道、林道は上下一車線

ための道路として使うことができる

ようになる。

養麗堂

せんろくどう

- ●トーエイクラブモデル 590mm ラグレス・クリーム色 + メッキ 1996 年 700 × 25C オールバンドどめフルアウター仕様 70 年代グランスポルト・フィアメハンドル / ステム・ブルプロ・ヌーボ LFQR 他・中古車¥95000
- ●フィアメ ERGAL36H 新品¥20000 ●フィアメ黄ラベル 28H 旧シール新品¥40000

りなにより運転がうまい。そのため、

上の道路も必要なくなり、

住宅街の

の減少とも併せると、片側二車線以

ず守る。ましてや他の車両に対しあ

おり行為など絶対にしない。それよ

ば無理な運転もしない。自転車や歩

ぐらない。スピード違反もしなけれ信号機は必ず守る。踏切が鳴ればく

危険を感じれば必ず減速、

停止。

行者を安全に避け、標識・表示も必

- ●カンパスーパーレコードブレーキセット・スモール・ネジどめ・レバーパッド良好・新品¥80000
- ●カンパレコードピストクランクセット (PCD151mm) 165mm+48T (歯数変更可)・BB 付き新品¥80000
- ●テバノクランクセット 160mm+50 × 41T (スペシャルピン) BB セット付き新品¥30000
- ●カンパ軽合フリー前期型 6 段 13-21T・BSC 新品¥70000 ●ゼウス 2000 軽合フリー 5 段 14-21T 新品¥20000
- ●サンツアーマイクロライトフリー 6 段 13-21T 新品¥20000 ●マイヨール軽合フリー 5 段 14-21T 中古¥15000
- ●ジュビリーレーシング前期型 3 点セット新品元箱¥70000 ●アルビー 3 点セット1970 年代新品訳あり¥20000
- ●カンパヌーボレコード変速 3 点セット新品¥45000 ●杉野軽合 DX・BB ワン新品¥10000
- ●カンパスーパーレゲロペダル新品ロード¥35000 ピスト¥30000 ※スーパーレコードもあります
- ●三信マイクロライト SFQR24H126mm 新品¥20000 ●同 32H 前のみ(Q シャフト無し)中古¥3000
- ●デュラエース BL-7400 アーチのみ新品¥8000 ●レジナ SL アメリカチェーン赤缶入り新品¥11000
- ●ブルメルクラシック白ステー付きネジ/キャップ無し新品¥10000 ※その他各タイプ各色あります
- ●ダニエル = ルブール著 「イラストによるスポーツ車と部品の変遷」第1集ベロ出版・新品¥7000
- ※委託販売・買い取りもいたします。お気軽に御連絡ください。
- ※価格は消費税込み、フレームサイズは芯ートップ、ハンドルは芯ー芯の表示です。
- ※当店は古物商です。全ての商品は現状渡しとなりますので、極力現物を確認の上で御購入ください。
- ※営業時間 9:30 ~ 18:30 ※遠来の方は予め御連絡くだされば幸いです。

〒 384-0801 長野県小諸市甲 1457-12 Tel&Fax 0267-22-4006

思うけれど、今はクラブに所属して なっているし、何より複数所有の人 機会も減っているし、道路は良く りたいという心情のようだ。 見届けられるうちに行先を探してや 身の状態を鑑みて、ちゃんと自分で るベテラン組が多いのが特徴だ。心 のだけれど、今年は身辺整理を始め 要請が多い。例年、年度末には環境 そのクラブ仲間にしても、みんな似 引き継がれることが多かったのだと 長い。そうなると大事に使ってくれ 言って人間より自転車の方が寿命が 転車が使い減りしていない。端的に が多くなっているので、旅行用の自 の変化で整理される自転車が増える たような年齢で所有物を減らしこそ いる割合が極端に低下しているし、 のは理解できる。 そうな次世代の人に託したいという 昔のサイクリストに比べれば走る 昔はサイクリングクラブの後輩に この春はいつにも増して引き取り

るベテランは幸福だと思わなければ 車をもらってくれる年若い仲間がい すれ増やすことは考えられないなん かなか辛い。 折に愛車との惜別に立ち会う身はな いけないのだろう。出張買い取りの てケースが多いと聞く。周囲に自転

ろそろ花束をもらう年頃になって、

自分自身でもサラリーマンならそ

う部品がかなりあって驚きだった。 う絶対に使うことは無いよな」とい き取って来たのだが、「こんなのも 多少思う所がないでもない。先日も あるのを知ってはいたのだが、気が 実は押入れの「隠匿物資」と書いた けっぱなしになっていたパーツを引 付かないふりをしてきたのだ。 ダンボールの中に同じ境遇のが結構 遠方のビルダーさんに長いこと預

だって、今使ってる何台かにスペア は全然ないのだけれど、それでもリ 面白かったので、まだまだやめる気 後の新車用にもう少しいるかな。 が1個ずつあれば十分だ。いや、今 大好きなサンプレのLJ4000 ヤメカ20個はもういらないだろう。 振りに凝りに凝った自転車を作って もう観念しようと思う。今春久し

るかも、と置いてあるロードやミニ グのつくランドナー軍団をできる限 ベロを2階に上げて、フロントバッ プも変えようと思う。乗る機会があ てあるのが建前の部屋のラインナッ 現役で動いてる自転車」を置い

> ない。 テシリーズもそろそろ出番かもしれ 乗るために作ってある典型的コテコ えサイクリングに行くのだ。いつか り並べよう。それで取っ替え引っ替

りたことがないのもある。オーナー 張ったんだなあ」としみじみするこ 期間現役だったのがよくわかるラン カレから贈られたミキストの放出な た」と心残りに違いない。中には元 も「乗ってやれなくて申し訳なかっ く凝った自転車なのに全く地面に降 猫」的な心象風景だ。かと思うと凄 とがある。深谷かほるの「夜廻り ドナーがあったりして、「お前、頑 中には、丁寧に手入れされながら長 んて切ないのもあったりして、まる でメルカリで売られてる婚約指輪み 次の持ち主を待っている自転車の

いうものだ。 んと成り立つので八方丸く収まると のため、おまけに商売としてもちゃ 気のある年代の物が多いので、ちゃ する先輩方の持ち物は、ちょうど人 中すると買い入れ資金の都合もある 面から声を掛けていただけるのはと んと回ってさえくれれば世のため人 い。まあここへ来て引退や戦線縮小 てもありがたいのだが、あんまり集 仕入れが一番のネックなので、各方 し、保管場所も考えなければいけな 趣味的な物を扱う古物商としては





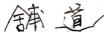


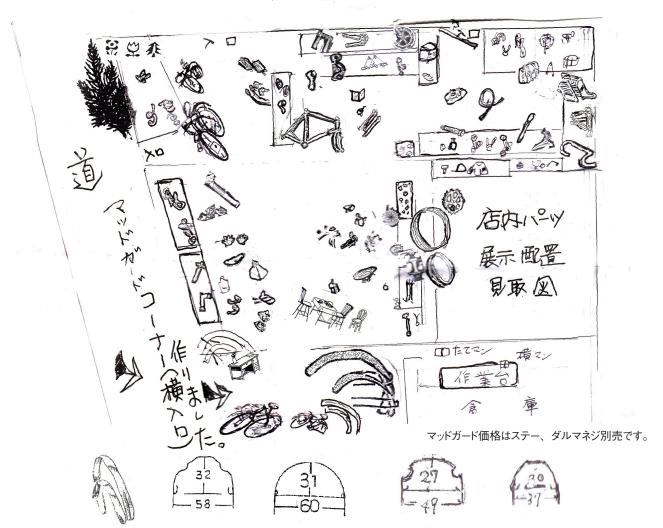
SETAGAYA HASEGAWA JITENSHA N- 1-1

マッドガードコーナーを作りました

サイドから入る マッドガードコーナー作る!







当店商品番号	A815	A816	A479	A389
銘柄	グランボア	グランボア	ホンジョ	ホンジョ・トーエイ
記号	H79-26N	H80	H47-26CN	H27-700N
使用車種	キャンピング	キャンピング	ランドナー	スポルティフ
形状	両端凹	丸型(パオン)	亀甲(両凹)	台形
幅	58mm	60mm	49mm	37mm
価格	¥10580	¥9720	¥7600	¥6400

A 387	ホンジョ・トーエ	イTH29-360R900 (43mm、マヴィックタイプ)1s	¥5,800	A 846 ホンジョ	H29J(ジョイント、マヴィック)幅 43mm 1s	¥8,300
A 388	ホンジョ・トーエ	イTH29-360R860 (43mm、マヴィックタイプ) 1 s	¥5,800	A 1048 ホンジョ	ガードステー 700C、650X40、650x50 1 本	¥450
A 163	ホンジョ	マッドガード前用大ダルマ (ホーク裏)1 ヶ	¥450	A 1049 ホンジョ	H47-26N(48mm 両端凹) 1s	¥7,200
A 166	ホンジョ	L 字取付金具(ハト、前 or 後) 1s	¥500	A 1027 トーエイ	マッドガードダルマ(短、長) 1 ヶ	¥340
A 195	ホンジョ	マッドガード取付吊上げ金具(各サイズ)1 ヶ	¥300	A 817 ディズナ	英国型 V ステー(丸型・クラブモデル)幅 48mm 1 s	¥4,800
A 374	ホンジョ	H31(六角・350R)幅 45mm 1s	¥6,900	A 373 グランボア	GB650ML (亀甲型・キャンピング) 幅 60mm 1 s	¥12,960
A 378	ホンジョ	H30-700 (丸型・スポルティーフ) 幅 41mm 1s	¥6,600			

SETAGAYA HASEGAWA JITENSHA / 1 - 1 2

E印 LED バッテリーライト

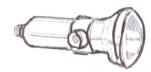
前も後ろも

新発売 LED ライト

フロントキャリアにライトダボ 1 つの人

リアはフレームダボやリアキャリアに工夫して取り付けます。





A 10	E印	LED バッテリーライト (リチウム電池)1 ヶ	¥7,500
A 18	ΕĐ	LED バッテリーテールライト (リチウム電池) 1 ヶ	¥7,500
A 31	ΕĐ	LED バッテリーライト(単 3・2 本)1 ヶ	¥11,500
A 37	E印	LED バッテリーライト(単 2・2 本)1 ヶ	¥13,800

グッドコレクション











A114	ルノン	ヴィンテージクラシック(旧型フラットソール)	1P	¥15,000
A115	ルノン	ヴィンテージ SPD(SPD ソール)	1P	¥17,000
A 107	ミシュラン	650×35A・B (アメ黒)	1P	¥3,000
A113	パナレーサー	650x37-42 チューブ(仏バルブ)	1本	¥1,000
A 347	パナレーサー	650x32 チューブ(仏バルブ)	1本	¥1,000
A 336	ニットー	ザオー F バッグサポーター	1 ケ	¥9,000
A 445	ニットー	ザオー F バッグサポーター差し込みのみ	1ヶ	¥2,100
A 551	トーピードゥ	レトロテールライト LED	1 ケ	¥7,000
A 1041	サンデン	LED ブロックダイナモ	1ヶ	¥2,500
A 93	グランボア	650×32A(オープン・フォールディング)	1本	¥4,320
A 103	グランボア	650 × 42B	1本	¥4,752
A 853	グランボア	レール(650×32-42・チューブ)	1本	¥1,830
A317	TA	ツーリスト・アウターリング	1枚	¥5,200
A 497	TA	ツーリスト・インナーリング (40T 以下)	1枚	¥3,900
A19	E印	当店選定携帯工具セット	1s	¥2,800
A119		ステンレスボトル(火にかけられる)	1ヶ	¥8.000

ランドナーパーツ専門店 SETAGAYA

長谷川自転車商会

〒 154-0017 東京都世田谷区世田谷 1-45-5 TEL.03 (3420) 3365 月曜·木曜定休

革サドル





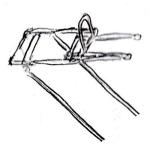
◎新発売イデアルと旧バッジブルックス ランドナーは #90、スポルティフはスワロー

A 1051 ブルックス 旧バッジ付チャンピオンスワロー (黒)1 ヶ ¥19,000 A 1050 イデアル #90 ワイヤーベース (茶、黒) 1 ヶ ¥41,040

キャリア

○クロモリフレームにクロモリキャリア

○どの車種(ブレーキ)にも付くキャリア



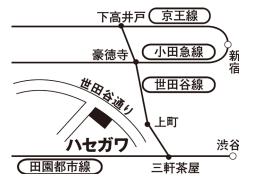


A 365 ディズナ クラウドリアキャリア (どのブレーキにも付く)1 ヶ ¥4,800 A 867 ガモー タムラックフロントキャリア CRM-1F 1 ヶ ¥11,250 取り付けます!

ヴィンテージパーツ

A 286 ロベルジェル	スポーク(291、296)	1s	¥5,000
A 429 レジナ	5s フリー(14-26)	1ヶ	¥10,000
A 542 ユーレー	ズベルト RD	1ヶ	¥15,150
A 287 シュレーダー	アルミニップル(フランスネジ)	1s	¥2,500
A 1015 シマノ	600LFQR	1s	¥10,000
A 1055 サンプレ	SLJ デルリン RD ショート	1ヶ	¥23,000
A 463 カンパニョーロ	鉄レコード RD(レストア)	1ヶ	¥17,000
A 1056 カンパニョーロ	#980FD(ガイド長い)	1ヶ	¥17,000
A44 TA	ツーリストからプロへのアダプター	1枚	¥8,000
A 909 TA	ツーリストアウターリング刻印 44、48、49	T1 枚	¥5,500
A 966 TA	ツーリストインナーリング刻印 32、33、34、36	T1枚	¥4,700
A 1053 TA	アルミボトルケージ(当店でメッキ)	1ヶ	¥6,800
A 1054 TA	鉄ボトルケージ(当店でメッキ)	1ヶ	¥6,800
A 1057	TA 変形ボトルケージに合うアルミボトノ	レ1 ケ	¥9,800

【通信販売】往復ハガキで購入予定商品の商品名・番号と数量をお知らせ下さい。運賃(包装代を含む)をお知らせします。商品価格、送料の合計を現金書留で送って下さい(当店は総額表示で、一部を除いて消費税はいりません)。



ツーリングの世界が、浅草にもあります。

<u>泥除(いずれも前後本体のみ)</u> 本所(H1-26N ¥6000、H2・オリジナル ¥6000、H27-700CN ¥6000、H29-26N ¥6000、H30-26 隠ジョイント ¥10000、H35-700N ¥6000、H47・オリジナル ¥6000 グランボア(PJ650 ¥6400、PJ700 ¥6400)ブチジャン(650、700) アプレ・オリジナルアルミダルマ ¥4000、その他ダルマネジ各種、ステイ各種 りム (土本) グランボア(スカラベ 650B ¥5000、バビョン 650B ¥6500、パビョン 650B ¥7600(DE)、パビョンヴィンテージ 650B ¥7000、パビョン 700C (SE) ¥7000、パビョンヴィンテージ 700C ¥700、アベイユ 700C ¥8000)アラヤ(SP-30 [650A ボリッシュ、アルマイト] ¥2000、TX-310F [650B] ¥4600)アレックス [650B] (DM18 ¥2000 F3794 ¥4000) バビヨンヴィンテージ 700C ¥5000、アベイユ 700C ¥8000)アラヤ (SP-30 [650A ボリッシュ、アルマイト] ¥2000、TX-310F [650B] ¥4600)アレックス [650B] (DM18 ¥3200、EN24 ¥4000) 9 (大き200、EN24 ¥4000) 9 (ロルデマドレーヌ ¥4000、セールブリュ ¥4000、セールヴェルテ ¥4000、シブレ 700 ¥4000、リエール ¥4000、エール ¥4000、ルナール ¥4000、エネトラレジェ各種) パナレーサー (コルデラヴィ 650 × 38A・オーブン ¥2900、アメ ¥2000 № 135 パッド各種
クランク サンエクシード・ファンライド SXC(165、170mm) ¥12000、BB 各種
クランク サンエクシード・ファンライド SXC(165、170mm) ¥12000、BB 各種
チェーンリング T.A.シクロツーリスト(アウター42T ¥5100,44T ¥5200,46T ¥5350、インナー26T ¥3750、28T ¥3900、5ピン ¥3500、Wピン ¥8000)互換ピン各種、サンエクシード各種
フリー IRD・ディファイアント(5 速 13 ~ 24T、13 ~ 28T) ¥10000、シマノ・サンツアー替歯
チェン シマノ(CN-HG901 [11 速] ¥4700、CN-6701 [10 速] ¥2800、CN-HG54 [10 速] ¥2800、CN-HG53 [9 速] ¥1450、CN-HG40 [5-8 速] ¥1000)、セデスポーツ
ペダル 三ヶ島(プライムシルバンロード ¥4000、プライムシルバントラック ¥4000、プライムシルバンツーリング ¥4250、シルバンロード・ネクスト ¥7000、シルバ
ントラック・ネクスト ¥7000、シルバンツーリング・ネクスト ¥7000、シルバン・ストリーム・ネクスト ¥7000、アーバンブラットフォーム ¥4800、トゥクリップ・トゥストラップ各種)リオター
ディレーラー マイクロシフト(FD-R52 ¥4000、FD-R712F ¥5000、FD-R730F ¥5500、RD-R47S ¥6500、RD-R47L ¥6600)、サンエクシード SXFD34M ¥8700 ディレーラー マイ SXRD34M ¥8700 [以上 2018 年 4 月 20 日現在/掲載の価格は予告なく変更することがあります] カタログを制作しました。 店頭でお渡 ししています。 CYCLE TOURING TOKYO ASAKUSA 〒 111-0035 東京都台東区西浅草 3-2-7-102 TEL&FAX.03-6802-7670 12:00-19:00 (火・水・7月休) www.velo-apres.com

> サイクルフィールド 2018 年 5 月号 平成 30 年 4 月 20 日発行

この PDF は、A4 でプリントアウトすることができるように制作しています。

紀行、メカ考察、口絵写真等の投稿をお待ちしております。 メーカー、卸商、小売店さんなどで、広告出稿をお考えの方は、以下までご連絡下さい。

紀行文等の投稿はテキストファイル(.txt の拡張子)でのみ、添付画像は jpeg ファイル(.jpg の拡張子)でのみ受け付けます。 また、投稿はこちらの判断により校正、短縮等の若干の改変を受けることがあります。予めご了承下さい。

●お問い合わせ info@velo-apres.com 無断転載・複製を禁じます。© 有限会社大前事務所