

#### La bicyclette est ma compagne

### 今がチャンス!

いろいろ自粛ムードでちょっと心も沈みがち。 でも、こんな時こそ日頃できなかったことに着手しよう。 増えた時間でツーリングプランを練ったり、 新しい自転車の構想を練ったり、 アイズバイシクルも"手を洗って"皆様のお越しをお待ちしています!





#### ● ヴィンテージあり 🛛 !

知る人ぞ知る、サイクルグランボアのヴィンテージ専用サイト。 こちらもご来店お待ちしています! https://www.grandbois.work



お休み 4月3日(金) 13日(月) 23日(木) 3 のつく平日は京都のお店、アイズバイシクルはお休みです!



### GRAND BOIS

#### サイクルグランボア株式会社

〒616-8005 京都市右京区龍安寺塔の下町1-8
Tel: 075-461-0835 fax: 075-461-0836 ML: isb@cyclesgrandbois.com
URL: www.cyclesgrandbois.com FB: www.facebook.com/cyclesgrandbois
TW: https://twitter.com/IS\_BICYCLE INST: www.instagram.com/cyclesgrandbois





最寄り駅から輪行で三浦半島へ行っ

料で通行できる。

のたもとにたどり着く。自転車は無 だと標高差20mくらい坂を上って橋 分には問題ないのだけれど、港から

ちょっと半日余裕ができたので、

という情報があった気がしたのだ で行けば美味しいものが食べられる 事を摂って走り出す。三崎港の方ま でもとりあえず三崎港のほうへ走っ が、腹具合がそれを待てなかった。 転車を組み立ててから駅前で軽く食

サイクルで走っている。

のか、女子高生のグループがレンタ 間違えることはない。どこから来た 台の形をしているけれど、さすがに

に着き、ぐるりと回ってから城ヶ島 ころが素敵だ。適当な道を選んで港 あの香りなど、五感に訴えてくると いい。景色だけでなく海べり独特の と思いがちだが、海もまたなかなか 大橋へと向かう。 ランドナーは山や旧街道が似合う

あって、三崎口駅からまっすぐ来る この橋はちょっと高いところに

線には都営浅草線などが乗り入れて いってくれるのだ。 いて、浅草からなら乗り換えなしの てきた。ありがたいことに京浜急行 1時間半で終点の三崎口駅に連れて

りあえず、という感じで灯台のほう

目的もなく出かけてきたので、と

へと走ってみる。途中の駐在所が灯

着いたらもうお昼だったので、自

は気のせいか。三浦半島産のキャベ ル36日が喜んでいるように感じるの 広いキャベツ畑に出て、ちょっとだ ツは「横須賀キャベツ」として各地 け土の道を走る。グランボア・リエー 方向だけ定めて適当に走ってみた。 帰り道、駅までの道は地図を見ず、





Made in japan forever





CCPを ご存知ですか?

一気に50アイテムほども自転車ウエアを揃えてリリースしたのが12年 にど前。当時まだ発行されていたほど前。当時まだ発行されていたを見た記憶のある方もいることでを見た記憶のある方もいることでしょう。

CCPというブランドをご存じでしょうか? このCCPは「クレイしょうか? このCCPは「タレイのアウトドアスポーツウエアのブラのアウトドアスポーツウエアのボランド」とのこと。設立は1996年です。

「もとはアパレルのプリントの加工および後加工の企画会社だったのですが、いろいろあって、今のような会社になりました。というのは以放、野外イベントの仕事をしていて、友人たちが亡くなったり入院したり友人たちが亡くなったり入院したりたりです。

デルは七分パンツで、それ以降も ジュアルな自転車ウエアを次から ジュアルな自転車ウエアを次から ジャージやレーサーパンツに源流を ジャージやレーサーパンツに源流を ジャージやレーサーパンツに源流を がと味もふた味も違う、CCPはカ ひと味もふた味も違う、CCPはカ ジュアルな自転車ウエアの先駆けな のです。

CCPのその当時のファーストモ

挙げてくれました。 ルタートップ・オーバーシャツ」を ねると、木島さんは真っ先に「フィ ねると、木島さんは真っ先に「フィ

ガーゼや不織布、粉塵フィルターない。インダイウエイストレッチ素材を使用とを緩和させるべく、緊急に取り組足を緩和させるべく、緊急に取り組足を緩和させるべく、緊急に取り組足を緩和させるべく、緊急に取り組足を緩和させるべく、緊急に取り組足を緩和させるべく、緊急に取り組みがある。



5

ラーのところは二重になっていて、代背景をも表現した」。スタンドカを持ちつつ、現在のタイムリーな時

ど自由に挟み込む事が可能。機能性

の付け所がシャープ! は便利! そして半袖なところが目 挿入することができるのです。これ

上側からガーゼやフィルターなどを

に踏み切りましたので、ぜひどうころが目 響がありました。すぐに追加生産す。これ さまじく、各ショップから大きな反

『がありました。すぐに追加生産(さんは今日も自転車で営業に回って」まじく、各ショップから大きな反(ルクのスポルティフを駆って、木島「新型コロナウイルスの影響はす)ぞ!」。愛車LOOKのロードやシ

います。



ITEM: フィルタートップ オーバーシャツ

PRICE: ¥15,000 + TAX

COLOR: GREY/BLACK MATERIAL: POLYESTER100% SIZE: M L

MODEL: 西加南子

CCP 東京都墨田区立花 3-20-6 03-3618-5651 http://ccp.fm

ないよ!」というものだ。 できるのだが、「このまま使い続け ところだったのに……、そんなパソ 動きが安定し、操作にも慣れてきた おうと思えば今まで通り使うことは コンが使えなくなった。もちろん使 のサポートが打ち切られた。やっと て、もし何か問題が発生しても知ら 2020年1月、ウインドウズ7

機は使用済み有料廃棄物となってし 思い、メーカーのリフレッシュ品 年後に買い替えなければならないと 当時奮発して購入した最高機種の愛 た。新品といっても、どうせまた数 ウインドウズ10の新品に入れ替わっ (新古品) で我慢することとなった。 結局我が家の2台のパソコンは、

も無念でならない。 は数年で新しくなってゆく。なんと る。そんな生活の中でパソコンだけ 見た目だけは新品の状態でいてくれ 自動車用ワックスをかけてやると、 庫や洗濯機、レンジ等も3年に一度、 なるまで使い続ける。ちなみに冷蔵 ら大切に使い、直すことができなく 電製品も20年以上は使う。直しなが 全て車歴30年以上のものばかり。家 自動車も自転車も我が家の乗物は という常識までも払拭されてしまっ

ものであったら、きっと趣味にはし 期間なるものがあり、そのたびに車 両丸ごと買い替えなければならない ていなかっただろう。 もし自転車や自動車にもサポート

みがよく、丈夫で長持ちするくらい ない。逆に古い自転車の方が作りこ 車も、そんなに大きな性能の違いは 壊れたら普通に直ってしまう。どこ しかもその当時の自転車も今の自転 の自転車屋さんに持ち込もうとも。 ない限り、半世紀前の自転車でも、 まずない。競技用の特別な自転車で 自転車の場合、そのようなことは

承してきたからだ。 れを自転車業界がしっかり管理・継 がしっかりしているから。そしてそ これは何を隠そう、自転車の規格

られた。自転車は重くて疲れるもの さん自転車が追い抜かしてゆく。 及ぼす大革新だった。ロードレー クは、この電動自転車にとって代わ 見かけることができた小型原付バイ 免許もいらない。一時期大量に街で 車なので、規制も自転車と同様で、 動アシスト自転車も道交法上は自転 の出現は、自転車業界だけにとどま ていると、前後に子供を載せたママ サーやスポルティフでダラダラ走っ なるということはまずないだろう。 らず、オートバイ業界にまで影響を つづけている。電動アシスト自転車 いきなり買い替えなければならなく とはいえ、自転車の世界も進歩を 今お持ちのランドナーが、数年後

技の世界では金属製の車体やパーツ 用は、自転車の性能やデザインにも になってしまった。 は、「クラシック」と呼ばれるまで く変えた。特に金属以外の材料の採 大きな革新をもたらした。すでに競 材質の進化も自転車の世界を大き

間が経つと、その時あったものが全 れているとはいえ、これだけ長い時 換ができないところも出てくる。 ンに生まれ変わったりと、修理や交 ようとしている。いくら規格が保た というと、そろそろ半世紀が経過し 旅行用自転車最盛期のころの自転車 形態を再現したものが多いと思う。 新車でも古い部品を使いその当時の はというと、年式的に古いものや、 ただこう。本誌読者の方々の自転車 しまったり、また全く新しいデザイ く形を変えてしまったり、消滅して ではぼちぼちと本題に入らせてい

らないのだ。 眺めても楽しい自転車でなければな 車がちゃんと走るものであるからこ という楽しみ方もあるが、その自転 まうことになる。「床の間自転車」 タリングにすら出られなくなってし 中にも、まさかこんなものがと思う 自転車では成り立たない。走っても ら形は整っていたとしても走らない そ成り立つ楽しみ方であって、いく なると旅行用自転車でありながらポ させられたなんてこともある。そう ものが消滅し、手に入れるのに苦戦

では、 一例として、最近入手に

> よう。 ものを取り上げさせていただくとし 困ったものや、これから困りそうな

# フレームポンプ

ンプのパッキン、ホースなども見ら の直付け用ポンプペグそのものやポ た。ポンプを失うと直付けのポンプ と変わってしまった。当時の15~18 わけではないのだが、形態がガラッ ペグが役に立たなくなる。同時にそ インチのものは姿を消してしまっ フレームポンプ自体がなくなった

に加工したスペシャルメイドとなっ ファールはパッキンのベースを皮用 ンが手に入ったので、現在我がゼ きなくなる。幸いシリカの皮パッキ ものなので、劣化させると修理がで キンの入手ではかなり苦労させられ り、必ずダメになる。筆者も最近パッ れなくなった。 ではなく樹脂から成形された専用の のだ。特にゼファール社のものは皮 た。どこのショップも置いていない パッキンやホースは消耗品であ

筆者にも経験があるが、消耗品の

●シフトレバー

なことだったのかもしれない。さら ウンチューブにあること自体不思議 く考えてみると、シフトレバーがダ に位置決め機構のないものは少な バーは、かなり少数化している。よ 転車では普通のダウンチューブのレ んどがハンドル部にある。旅行用自 最近のシフトレバーは、そのほと

小物も少なくなってこよう。フレー それに伴いシフトレバーの直付け

> トレバー用の直付け台座がなかった り出しているところもあるので心配 グはオーダーメーカーによっては削 ムをオーダーする際、手持ちのシフ よさそうだ。 レバーとセットで持っていたほうが はかなり時間がかかる作業になる。 はないが、レバー台座を削り出すの り、前述のポンプペグがなかったり なんてことも考えられる。ポンプペ

# ●ブレーキ台座

きたい。 あるので、専用のものを確保してお 一つ。メーカーにより若干の違いが ては、ブレーキの直付け台座もその セットで揃えておきたいものとし

とが原因と思われる。 キが動かなくなる問題も、規格の異 もスムーズに入らない場合がある。 レーキ台座を変形させてしまったこ なるネジを無理やりねじ込み、ブ それを無理やりねじ込むとネジ山を なり、ネジ径やネジピッチが同じで 英国規格のネジはネジ山の形状が異 あった。そもそも仏国規格のネジと 付けると動かなくなるということが まったりということになる。ブレー 傷めたり製品自体を変形させてし フランス製のカンチブレーキを取り 当時国産のカンチブレーキ台座に

のおさまりが悪く、それがブレーキ 本体と干渉し、スムーズに動かない ものを組み合わせると、スプリング よって若干異なることもある。ブ 穴の径や位置が、メーカーや製品に レーキスプリングと台座が合わない ブレーキスプリングをひっかける ドも少なくなっている。これはロー がいるが、 ルに強いロードエンドを好まれる方 行を楽しまれる方の中にも、トラブ 消してゆくことになろう。自転車旅 トのついた鍛造のものは徐々に姿を スタービスとディレーラーブラケッ る。もちろん逆爪エンド自体がなく なることはないが、競技用でアジャ それとともに、ダブルアイのエン 今後注意が必要だ。

が姿を消すということも考えられ

ということは、ロードエンド自体

サーは、なんとストレートドロッ 試合中に何かのトラブルでバック なってきた。最新鋭のロードレー ロードエンドを見ることが少なく うが賢明かと思われる るうちに、セットで揃えておいたほ だけ同じシリーズのものを、手に入 プアウトエンドになっているのだ。 ということになる。 フォークが変形してしまったらアウ ●ダブルアイエンド ブレーキとブレーキ台座はできる ロードレースの世界でも 最近、

使いやすさが競技でも認められたの にとって最適なエンドだった。その が保たれている限り、 う使いやすさから、フレームの精度 の取り付け位置が1ヵ所で、そこに 用自転車だけのものであった。車輪 トエンドは、外装変速機を持つ旅行 ダードになりつつある。 か、今では競技の世界でもスタン ハブシャフトを落とし込むだけとい その昔、ストレートドロップアウ 旅行用自転車

良いかもしれない。

らないはずだ。 考えれば、さほど大きな負担にはな けでもなければ、大した出費でもな 品だとしても、 おけばよい。一生使う分ぐらいの部 できないものだけを買い置きをして い。一生楽しめる趣味の世界として 大して場所をとるわ

車至高の醍醐味なのだから。 れが自転車の世界、それこそが自転

「サポートは自分自身で行う」。

用のダボの他にキャリア用のダボが 受けられるし、筆者も実際に愛車で 告書からも、しばしばこの問題が見 まう可能性が極めて高い。日本アド 体験したことがある。 ベンチャーサイクリストクラブの報 を付けた場合、強度不足で折れてし 備わったエンドのこと。 ルアイのエンドとは、泥除けステー もできるが、キャンピングキャリア 後から溶接

ロップアウトエンドでも同じ。ダブ

ドエンドに限らず、

ストレー

トド

される方は準備をしておいたほうが 然ダボなしのものも増えてくるは ず。重装備をする方、長距離旅行を アウトエンドが普及してくれば、 競技の世界でストレートドロップ 当

ことができるものばかり、有名な そんなに手間をかけずとも作り出す 作り出してしまうところもある。規 りも素晴らしい小物やパーツまでも オーダーショップの中には既製品よ 格自体が変わらない限り安心してい てもよい。 ただし……、ここで挙げたものは

もし心配ならば、作り出すことの

鑑 搓 **RETRO CYCLES** せんろくどう

- ●トーエイスポルティフ C-T585mm トップ 565mm 白 700 × 28C 12 速 1999 年薄仕上げラグ・F キャリア・R 幅 126mm GC450 マイティコンペ D/A 他オール国産仕様・走行距離少なく美品です。中古¥170000
- ●レニアーノロードフレーム 550mm1970 年代前半オリンピアードレコルドスペチアリッシモ中古¥55000
- ●レニアーノロードフレーム 550mm1960 年代前半ローマオリンピアード中古¥110000
- ●フィリップランドナーバー新品¥8000 ●フィリップ赤ペイントステム 85mm コラム径 22.0 新品¥8000
- ●フィリップ赤ペイントステム 70mm ミルレモ刻印 = 径 22.2 新品¥7000 ●同 65mm 新品¥7000 中古美品¥3000
- ●上記と類似デザインのアタックス 80mm 新品¥5000 ピボ 65mm 新品¥4000
- ※ 1A タイプのフィリップステム各種あり。プジョーロードレーサー等のレストア用に
- ●マファックコンペティション・シール両玉・新品¥12000 ●同シール片玉・中古美品¥8000
- ●マファックコンペティション刻印・半パッドレバー付きオレンジ箱新品¥30000
- ●マファック 2000 シール片玉・黒パッドレバー付き水色箱新品¥20000
- マファックレーサー黒プラ新品¥8000 ●同赤プラ新品¥10000 ●同半パッドレバー付き青箱新品¥20000
- ●マファック・デュラルフォージ新品¥20000 ●同中古美品¥15000
- ●マファックライド赤プラ・ワイヤー付き黄土色箱新品¥14000 ●同黒プラ・オレンジ / 黒箱新品¥10000
- ●マファッククリテリウム緑 / 白箱新品¥13000 ●同オレンジ / 黒箱新品¥10000
- ●カンパ角付きアダプター(ゼファール等用)のポンプ本体との間のゴムパッキン作りました。1 枚¥300

※価格は消費税込み。※委託販売・買い取りもいたします。お気軽に御相談を。

※当店は古物商です。全ての商品は現状渡しとなりますので、極力現物を確認の上で御購入ください。

※営業時間 9:30 ~ 18:30 不定休につき遠来の方は予め御連絡くだされば幸いです。

〒 384-0801 長野県小諸市甲 1457-12 Tel&Fax 0267-22-4006



# SOMA













ダブルキックスタンド ¥8,500+税 サイズのアジャスト可能

グランドランドナーHD ¥7,200+税 650x42B パナレーサー製 トップ4mm厚Heavy Duty仕様

のお仕事について少しまとめてみよ その分、手がすいたので、出張販売 響で、自転車マニア向けのイベント あ影響が大きいことは間違いない。 も軒並み中止になっている。商売的 には出張販売の機会損失なので、ま この春は新型コロナウィルスの影

クルモードで、持って行く物が違う 業量が多い。磨いて袋詰めして値札 のはわかるでしょ。マーケティング る。例えばエロイカジャパンとサイ だ。もちろん対象とするイベントに う半分以上は終わったようなもの を貼って、箱に詰めてしまえば、も 張販売では現場よりも準備の方が作 なんて大仰な言葉は使いたくない よって箱に詰める中身は変わってく ご存知の方も多いかと思うが、出

> 移動まである。 が、対象とする購買層が異なるのだ くるのは当たり前だ。量的には、 から、売ろうとする商品群が違って ラック便で別送します)+フレーム や完成車数台で4日間出張という大 マーケットから、ダンボール20箱(ト ンボール箱3つ程度の日帰りフリー

と色々だ。 規模イベントでは、新規顧客の開拓 ましょう」なんてこともある。オー 商品だ。これは前年の売れ筋や時節 と説明をして売りたい趣味性の強い 開をする。主力は高価格で、ちゃん ると大きく二つに分けられる商品展 る以上は売り上げも欲しい。そうな 面が強いが、それでも経費が発生す フランスのツーリング系に偏ったり ルドカンパとチネリで固めたり、 せることにしている。他店舗と連携 況などからある程度テーマ性を持た して「今年はサンツアー推しでいき の流行り物、あるいは直近の入荷状 てもらえるように顔を売る)という 、店の存在を知ってもらう、来店し 来場者数が万単位というような大

見てもらう商品だ。千円均一コー ナーが代表的で、どんどんいじって で、これは人手を割かずに勝手に もう一つの商品群はお買い得品

> だ。千円でも百点売れれば十万円だ がすごくたくさんというのは、不特 古いヘッドマークやシール類を小袋 い。均一価格以外では、最近の例で から、商売としたらまんざらでもな もらって構わない。要は放置プレイ 定多数の購買層にはいつも訴求力が 売れた。ちまちましたきれいな品物 に入れて、インテリアネットにびっ しりクリップでとめておいたら良く

これは古物商冥利に尽きるというも チェーンを持って行って、「今晩こ のレコード41Tチェンリングと専用 ンのイベントで、PCD144時代 例えば古物系自転車での走行がメイ 品がうまく売れるととても嬉しい。 味はある。ピンポイントで狙った商 れるよ」なんてのが見事にはまると、 れを組み込めば、明日1T分軽く走 いるイベントでも、それなりの醍醐 購買者の属性がうんと限定されて

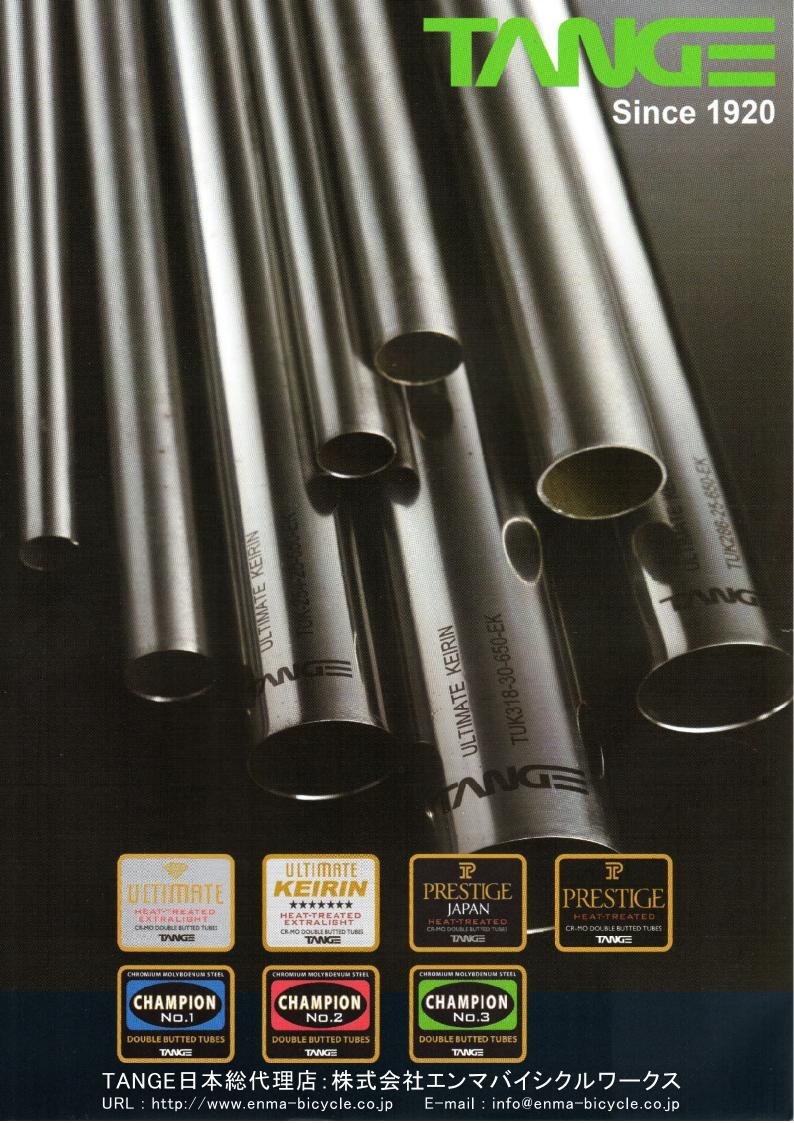
人的交流に重きを置くことになる ないので、半分はピクニック気分で イベントでは高価格品はあまり売れ とを心がけている。一般にそうした ケットでは、あんまりマジで商売を しないこと、楽しい雰囲気になるこ プロアマオープンのフリーマー

> りするから不思議なものだ。 分でいると、結果的に案外儲かった 字が出なけりゃOKよ」くらいの気 持って行く分も結構あるので、「赤 あらかじめ電話で予約された物を

らいいのかわからない物もあるし。 囲外だと、そもそもいくらで売った 切に扱ってあげられない物がどうし たり、グレードが低かったりで、大 ることが多いので、年代が新しかっ おく。何せまとめてゴッソリ買い取 品は、とりあえずそこに放り込んで 並べるのにふさわしくないような部 れたダンボール箱があって、店頭に ても出てしまうのだ。私の知識の範 うちでは常に「フリマ用」と書か



リットのあるありがたい場なのであ 張販売は、売り手、買い手、それに がなくて処分されてしまったかもし という気持ちもある。昔なら行き場 こかで使ってもらえればそれで良い 細かく割ったりしたが、近頃は面倒 用の商品を作ることになる。以前は ひっくり返して、お買い得コーナー 部品自身の三者みんなにとって、メ れない部品達の処遇の場としての出 付け対象ではない部品達なので、ど が多い。もともと仕入れ価格の割り なのと受け狙いとで千円一本のこと 千円均一、三千円均一、五千円均一と で、イベントが近付くとその箱を



#### SETAGAYA HASEGAWA JITENSHA

#### トーエイ スタンダードとオーダーメイド

#### スプリングセール



セール好評につき延長します。フレー ムの方にはフロアポンプ、完成車の 方にはフロアポンプとフロントバッグ を進呈します。

トーエイ・スタンダードとトーエイ・オー ダーのパンフレット無料。ハガキで申 し込み下さい。お送りします。

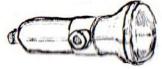
TOEI **SPECIAL** 特殊工作 その6 オーダーフレーム

# HAND WORKS

プライスリスト②

フレーム形状	
ミキスト	10, 000円
6本バック	16,000円
シート上端形状	
2本卷	6,000円
クロス(主にキャンピングに使用)	2,000円
マジータイプ	3,000円
集合ステータイプ	10,000円
シートピン形状	
アーレンキー埋め込みタイプ(シートピン付)	1,000円
クイックレリーズタイプ	1,000円
内蔵	
リアプレーキワイヤー(標準右から入り左に出る) ※右→左というように記入してください	10, 000[7]
フロント・リアチャンジワイヤー(チェーンステイ先まで)	22,000円
ダイナモコード ダウンチューブ先端まで	2,000円
ダイナモコード完全内蔵	12,000円
<b>浦玲</b>	
THIM フォーククラウン恵	3,000円
シートステイブリッジ	2,500円
チェーンステイブリッジ	2,500円
ボトルケージ台座	2,000円
	2,000円
隠し止め	
マッドガードフォーククラウン	2,500円
マッドガードリア上下プリッジ	1,600円
その他	
エンドダボザグリ(だる離ネジの受け皿を省く工作です。トーエイエンドのみに適用)4ケ	2,000円
オリジナルパーツ	
センタープルプレーキ用フロントキャリア70	17, 500円
カンティブレーキ用フロントキャリア7e	16, 200円
カンティブレーキ用フロントキャリア8e(キャンピングバージョン)	16,600円
フロントキャリア用(キャンピングバージョンを除く)コード内蔵ライトステイ	3,000円
リアパニアキャリア(カンティタイプ・センタープルタイプ)	18,000円
キャンピングキャリアサイド枠 F・R各	28,000円
ステム用フロントパッグクイックサポーター	16,000円
ステム	23,000円
アルミ削り出しテールライト	13,000円
シートアウターストッパー吊り金具	2,500円
アルミ マビック型26"27"・半丸型27" バフ仕上げマッドガード(ガードのみ1P)	各4,000円

#### E印



A 23	E印	アルミ削り出しリフレクター 35mm	1	ケ	¥4,000
A 24	E印	アルミ削り出しリフレクター 38mm	1	ケ	¥4,800
A 31	E印	LED バッテリーライト (単 3・2 本)	1	ケ	¥12,000
A 39	E印	LED バッテリーテールライト(リチウム電池)	1	ケ	¥7,500

「クラシックパーツ」マファック・カンチブレーキに関してい ろいろ注意してきましたが、非常に少ないのですが全く同じで 「ワインマン」マークがあることを記します。

ランドナーパーツ専門店

SETAGAYA

## 長谷川自転車商会

〒 154-0017 東京都世田谷区世田谷 1-45-5 TEL.03 (3420) 3365 月曜・木曜定休

#### バッグ・キャリア・ガードセール

ツーリングシーズンオープンに立派なチェーン錠進呈。



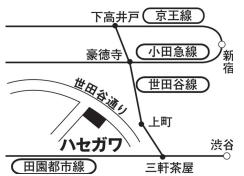




A 799	オーストリッチ	F-104N (白・バッグサポーターの穴あ	り)1ヶ	¥7,800
A815	グランボア	H79(両端凹)幅 58mm	1s	¥10,780
A 361	ニットー	カンチ用フロントキャリア	1ヶ	¥8,200
A 932	ニットー	カンチ用リアキャリア(横穴式)	1 ケ	¥4,950
A 372	ホンジョ	H 40-26N(丸型・ランドナー)幅 45m	m1s	¥5,400
A 490	ホンジョ	H31C(亀甲・ランドナー)幅 46m	m1s	¥6,400
A 642	ホンジョ	H35-700N (スポルティーフ) 幅 43m	m1s	¥5,000
A 389	ホンジョ	H27-700N(台形)	1s	¥5,300
A 387	ホンジョ・トーエー	イH29-360 (43mm、マヴィックタイプ	<sub>ຶ</sub> 7)1s	¥6,300

A12	E印	ソービッツピン球ガード取付金具	1ヶ	¥3,000
A 248	カンパニョーロ	ストレートエンド	1s	¥2,500
A 785	カンパニョーロ	ロードエンド前のみ	1s	¥2,500
A744	カンパニョーロ	BB シャフト	1本	¥5,400
A 1376	カンパニョーロ	チェーンリング 40T	1枚	¥4,800
A742	カンパニョーロ	新型スーパーレコード RD(レストア)	1ヶ	¥18,500
A1104	カンパニョーロ	GS FD(レストア)	1ヶ	¥9,000
A 138-1	サンツアー	5s マルチフリー(6S 幅)	1ヶ	¥3,800
A1141	シマノ	デュラエース 7703/48.43.40BB 付 (レストア)	1s	¥28,000
A 1077	シマノ	アルテグラ RD セミロング(レストア)	1ヶ	¥4,300
A 1231	シマノ	デュラエース RD ロング(レストア)	1ヶ	¥7,000
A 1409	シマノ	超ワイド 5s フリー	1ヶ	¥4,800
A 704	チネリ	チャンピオンドモンド (360mm 幅)	1本	¥11,000
A 1039	ニットー	Mod.55 マースバー(420mm)	1本	¥4,000
A 628	ユーレー	アルビー W レバー(ワイヤー付)	1ヶ	¥7,000
A 1388	ユーレー	サクセスドッパー RD ロング (チタン)	1ヶ	¥36,000
A749	リッチー	クラシックピラー(27.0)	1本	¥4,500
A 595	リッチー	レーススリック 700x23C(中古)	1P	¥15,000

【通信販売】往復ハガキで購入予定商品の商品名・番号 と数量をお知らせ下さい。運賃(包装代を含む)をお知 らせします。商品価格、送料の合計を現金書留で送っ て下さい (当店は総額表示で、一部を除いて消費税は いりません)。



## ツーリングの世界が、浅草にもあります。

<u> 混除(いずれも前後本体のみ)</u>本所(H1-26N ¥6000、H1C-26N ¥8000、H2・オリジナル(欠品中)、H3-700C ¥6000、H27-700CN ¥8000、H29-26 隠ジョイント ¥9000、H30-26N ¥6000、H30-26 隠ジョイント ¥10000、H31-26N ¥6000、H47-26N ¥6000、H47-26N ¥8000、H47-26N ¥8000、H30-26N ¥6000、H30-26N ¥6000 下20-72 ¥6000、H30-27 ¥6000、H30-26N ¥6000 下20-72 ¥6000、H30-27 ¥6000、H30-26N ¥6000 下20-72 ¥6000、H30-27 ¥6000 ¥6000、H30-27 ¥6000 ¥600 ディレーフー マイクロンフト (FDR52 ¥4000、FDR712F ¥5000、FDR73F ¥5500、RDR475 ¥6500、RDR475 ¥6500、RDR471 ¥6600)、サンエクシート SXFD3 ¥5700、SXRD ¥8700、アナシルバー
コントロールレバー シマノ (SL·7900 ¥8400、SL·7700 ¥7900、SL·R400 ¥3900)、サンエクシード (SXDT08 ¥6200、SXDT10 ¥7000)、ダイアコンベ ¥5000、エネシクロ ¥5000、アナナシルバー、ワイヤー各種
サドル ジル・ベルソー(ガリビエ [チタン] ¥40000)BROOKS (B·17 スタンダード ¥14600、B·17S スタンダード ¥14600、チームプロクラシック ¥14600、ナームプロクローム ¥18600、カンピウム各種)サドルオル(BROOKS [40g] ¥1800、イデアルサドルグリス¥800)サドルカバー(BROOKS [サイズ M] ¥1800、サーファス ¥1100)シートビラー 日東・Sc6 (Sc6、27.2) ¥6500、Sc6・SM-2 ¥8400、SP-60(26.0、26.2、26.8、27.2) ¥2000、エネシクロ(26.8 ポリッシュ、27.2 ポリッシュ)¥6200 ボッグ オーストリッチ(F-104N [生成〕 ¥9200、F-104 スペシャル ¥9800、F-106 ¥9700、SP-731 帆布 ¥6600、SP-731 スペシャル ¥9000)
輸行後 オーストリッチ・SL-100S ¥9200、ウルトラ SL-100 ¥9500
キャリア 日東(M·12 ¥9200、M·15 ¥10000、CP-1 ¥10000、NR·20 ¥7500、ZL-60P ¥12800
ペッドバーツ グランボア・ビンテージ ¥7000、輸行用 ¥4000、タンゲ・MA60C ¥1500、RB-661 ¥10000
ボトルケージ 日東(R ¥5800、T ¥5800、80 ¥8700、500 ¥5800、1L ¥7000)
オンフレッター トピーク・ロードマスターブラスター ¥3000、ラピーズ16.5 ¥5000、ゼファール 18 ¥10000
リフレクター トピーク・ロードマスターブラスター ¥3000、35 ¥3900、38 ¥4200、42 ¥4500)キャットアイ(RR·580 ¥3000、RR·0286 ¥3000、RR·A04CP ¥300、TL·AU165·MG [グレー] ¥1800)
オーンプロラクター VIVA・チェーンステーラバー ¥350、チャンピオン ¥350
本 ハンドメイド自転車工房・フレームビルダーの流儀 ¥1600、クロモリ自転車の組み立てと調整 ¥1800、カンパニョーロ変速機データブック ¥3000、サンプレックス変速機データブック ¥3500、ユーレー変速機データブック ¥3500、サンツアー変速機データブック ¥5000



#### CYCLE TOURING オオマエールー

#### TOKYO ASAKUSA

〒 111-0035 東京都台東区西浅草 3-2-7-102 TEL&FAX.03-6802-7670 12:00-19:00 (火・水・7月休) www.velo-apres.com

サイクルフィールド 2020 年 4 月号 令和2年3月20日発行

この PDF は、A4 でプリントアウトすることができるように制作しています。

紀行、メカ考察、口絵写真等の投稿をお待ちしております。 メーカー、卸商、小売店さんなどで、広告出稿をお考えの方は、以下までご連絡下さい。

紀行文等の投稿はテキストファイル(.txt の拡張子)でのみ、添付画像は jpeg ファイル(.jpg の拡張子)でのみ受け付けます。 また、投稿はこちらの判断により校正、短縮等の若干の改変を受けることがあります。予めご了承下さい。

●お問い合わせ info@velo-apres.com

無断転載・複製を禁じます。© 有限会社大前事務所