

出雲石見銀山

ボタ山を掘る 携帯工具とスペアパーツその 2

CYCLE FIELD 2021

1



La bicyclette est ma compagne

今年も一年ありがとうごさいました。

今月のおすすめ品は完成車。

これまでイベントや、アイズバイシクルの店頭で試乗車として活躍してくれたセミオーダーモデルを中心に特別価格にて販売中です。もうすでに売れてしまったものもいくつかありますが、まだこれからアップ予定のものもありますよ!

そして、もうすぐグランボアのセミオーダーモデルのページに見積もりページが加わります!

「自分に合った自転車をオーダーする」ということをもっと普通の 事にしたい。自分にピッタリ合った自転車の乗り心地を多くの方 に知ってもらいたえると良いなと思っています。

年末年始はステイホームしながら、是非オンラインでサイクルグランボア迄遊びに来てください。

健康に留意して、良い新年をお迎えください。 新年は1月4日午後より営業します。





サイクルグランボア株式会社

直営店 アイズバイシクル

〒616-8005 京都市右京区龍安寺塔の下町1-8

Tel: 075-461-0835 Fax: 075-461-0836

ML: isb@cyclesgrandbois.com URL: www.cyclesgrandbois.com

FB: www.facebook.com/cyclesgrandbois

TW: https://twitter.com/IS_BICYCLE

INST: https://www.instagram.com/cyclesgrandbois/



● グランボア オンラインストア

自転車に感謝。

完成車のセールは1月10日までの予定です。

https://cyclesgrandbois.com/index.html



● 12月と1月のお休み

お休み 12月23日(水)

12月29日(火)~2021年1月3日(日)

1月13日(水)

3 のつく平日は京都のお店、 アイズバイシクルはお休みです!



お手軽航空輪行 出雲

出雲石見銀山

大沼周二

全過ぎに出雲空港に降り立ち、デザーンタを組み上げ今回の宿に向けてたの街の中心部、出雲市駅近くのホテルまではシャトルバスとJRの足があるが、好天に誘われ自転車で向があるが、好天に誘われ自転車で向があるが、好天に誘われ自転車で向があるが、好天に誘われ自転車で向があるが、好天に誘われ自転車で向があるが、好天に誘われ自転車で向があるが、好天に誘われ自転車で向があるが、好天に誘われ自転車で向があるが、好天に誘われ自転車で向ける。

整備されている。宿も川向こう、いこうの堤防上がサイクリング道路にい。案内看板をみるにどうやら川向この斐伊川さえあれば方角に迷わなはじめての出雲、土地勘はないが

と気楽に走り出す。

30分もしただろうか、ふと川面にれて車速は時速30キロを超えない。れて車速は時速30キロを超えない。かい風に押し戻さいのよいサイクリルが、向かい風に押し戻さいが、向かい風に押し戻さいが、

い橋があるのが眼に飛び込んできた。時代劇にあるような素朴な、むた。時代劇にあるような素朴な、むとり渡されている。100m余りの川幅でこの設計は、増水時には水面下に沈む潜水橋に他ならない。そのため、欄干、ガードレールはもとより設計外である。

を目覚めさせてやろう。

もっと近づいてみるとくっきりと

標柱も見当たらない。 標柱も見当たらない。 標柱も見当たらない。 ほれている。毎年で通っているのがうかがえる。空港でもらった観光地図を見る。 お上橋と小さく細く描かれている橋 かこれか? しかし橋名をあらわす

渡ってみよう! でくる高校生らとすれ違った記憶がてくる高校生らとすれ違った記憶がてくる高校生らとすれ違った記憶がまみがえる。覚悟は一瞬で決まった。まだ時間はある。いずれこの斐伊まだ時間はある。いずれこの斐伊

目が回りハンドルがふらつく。橋の川の流れが速く直進できないのだ。まった。橋は平坦、舗装、直進だがまった。橋は平坦、舗装、直進だが

さない。高さよりも低く、漕いでいるスピードで当たったらガードの役目は果たドで当たったらガードの役目は果た

先ほどの高校生らはどうしたのだのを感じながら押して進むのがやっかってきた笑顔。しかし今私はめまがってきた笑顔。しかし今私はめまるう。3、4人が橋の校生らはどうしたのだとだ。

流れは速く、浅いと思っていた水深も2~3mはある。ところにより湯を巻いている。前後に人影はない。見ておくだけにすればよかった。素直に自動車道橋を渡ればよかった。いままでいくつかあったし、

戻ろう! 自転車を反転しようとするがいうことを利かない。幅1m、 とうしても持ち上げられないのだ。 ひと呼吸おいてと思う。立ち止まる。足元を見る。流れに引き込まれ そうになる。めまいがする。しゃが

もはや前進しかない。ゆっくりでもはや前進しかない。原子に渡った対岸だけを見つめる。途中川砂が盛めれてある。増水時にかぶったのられてある。増水時にかぶったのが。そこには真新しい自転車の轍がだ。そこには真新しい自転車の轍がのた。





る。流されたら自転車のほうが先に 刻むさざ波模様と動悸が同調し始め 沈み、この身はもがきながら宍道湖 対岸はまだはるか。川底の砂地が

の果てまで……、しっかりしろ自 まま着陸しない飛行機に乗って宇宙 まで、1時間前に降りた出雲空港ま で流されるんだろうか? 心はその

> 歩調を得て自転車を押して対岸まで 分! 明日石見銀山に行くはずでな 止まらないめまい、しかし一定の

経験したくない精神状態。 坦、直進、他人なし、晴天で自転車 んだことはある。かえって今日、平 ンネルの路側帯で自転車を押して進 を押した。二度とない経験、二度と 急坂、ぬかるみ、人込み、暗いト

ラックの排気ガス、幅寄せ気味の軽 車の線路に当たって車道に出た。ト の犬にぶつかりそうになる。一畑電 に返った。 自動車が警笛を鳴らす。ようやく我 る。まだ直進できずふらつく。散歩 対岸の堤防に上りサドルにまたが

食事もせずベッドに横たわった。 れの記憶をとどめている。その夜は 音。自然に翻弄された無念、行き倒 たのだろう。路傍の道祖神、馬頭観 己責任。旅は昔はそういうものだっ 確保も交通ルールもない。一切の自 くれる。亡くなっても保険が残る。 これらをうっとうしいと思ってい た。しかし今は懐かしい。何かあっ 線、ガードレール、信号、これまで ても人が見ている。救急車を呼んで 10分前、そのままドボン! 安全 交通法規、自転車条例、路側帯白

日本海の荒波打ち付ける絶壁をトン 符を買う。列車に揺られて小一時間 雲市駅につく。デモンタを収納し、 石見銀山の最寄り駅、仁万までの切 翌朝、快晴のもと、宿からJR出

ネルと断崖で抜ける。乗客はまばら

見銀山世界遺産センターを案内する ことがポイント。道路上の看板は石 抜け城上神社に向けてすぐ右折する 観光案内所だ。しかし石見銀山公園 が、今日の目的地は石見銀山公園の どの一本道だが、最初のトンネルを への案内はない。 仁万から石見銀山までは10キロほ

谷を遡上する。 位置する龍源寺間歩(採掘坑)までにまたがり公開されている最奥部に クルマで来たらそこから徒歩かレン 住民と緊急のみに制限されている。 タサイクルのところ、自前の自転車 観光案内所から先は自動車が地域

軽にマイペースで散策できる。 下と落ち着いた入場者数、どこも気 世界遺産登録直後に比べて三割以

は危険かつ過酷な重労働だったこと

銀は富をもたらしたが、銀の採掘

一部后見銀山造跡 龍源上

がうかがえる。銀の道は最寄りの日 した。それらポイントをつなぎ合わ 越える古道だ。最盛期は遠く瀬戸内 がっている。近くに登山道、日本海 かがいしれる。次回の輪行目的地コ せてはじめて石見銀山の全体像がう の尾道までも運ばれ銀山街道を形成 の側の積み出し港、鞆ヶ浦まで山を 本海のみならず、 レクションがまた増えた。 瀬戸内までつな





三ヶ島ペダルを作るひとびと

関係が一番難しいです。 じで動いています。一番難しいのは人ですね。 ひとりの性格とか好き嫌いが出てくるので、 つのものをみんなで作り上げていくなかで、 昔、うちの会社には旅行があったんですよ、 工場長という役職を与えられて、全体を見る感 人間

电电阻电阻电阻电阻电阻电阻电阻电阻电阻电阻电阻电阻电阻

らい集まって丸沼に行きました。 バーベキューをしたり、自分はスノーボードが好 さらにプライベートだと、仲のいい仲間と河原で 意してくれて旅行がありました。お台場に行った 後も日帰りで年1回、出勤日に、会社がバスを用 前は泊まりで行ったりしていたそうですが、その 東京タワーに行ったり、潮干狩りをしたり。 それも一緒にいったり。先日は10人く

引っ込み思案でも、なんでも話せる人がいれば 人と人とをつなげる役割をしたいと思っていま 気にかけて育ててくれた。自分も工場長として、 会社に来やすくなる。あの頃、関谷部長はすごく を見てくれたんです。最初は誰でも初めて同士で もう退職した関谷部長という人が、すごく面倒



工場長

祝

4

电电电电电电电电电电电电电电电电电电电电电电电电电电

寮のまかないをしていたこともあるんです。 すよ。私は会社の近くの出身なので、うちの親が ました。寮には男女合わせて25人くらいいたんで もいました。寮があって、みんな寮から通ってい 緒に就職したのは10人くらいで、吾野や高麗の人 15歳のとき、1956年から働いています。 製造部 軸加工担当

調子さえよければ苦にならないですね。 きることはこれだけだから。今の仕事は、 軸を削ったり、ネジを転造する仕事です。私ので い玉押しを作るのに、板からプレスで潰して、穴 ちゃったからあまりできなくなりました。前は がみんななくなっちゃって、大きい機械になっ 人でほとんどやったこともあります。一つの小さ 他の部門もいろいろやりましたが、その機械 タップでネジを切ったり。今はペダル

そうしてくれたんですよ。同級生で荻野屋本店の 人とは一番仲が良くて、今でも会っています。 昔の社員旅行は楽しかったですね、すごいごち

> この会社に入って最初の頃はCADでの図面書き まだ二次元データだった時代です。今でこそ3D 始めました。CADは20年くらい触っています。 をしていたし、同じ製造業なのであまり変わらな が主流ですけどね。 は手書きだったのですが、それからCADを使い いかなと思います。高卒で、専門学校の最初の頃 た。以前は建材の設計の仕事をやっていました。 54歳です。中途なので、平成19年に入社しまし

てきたことが生かされていると私自身は思いま 面書きとはちょっと離れていますが、今までやっ 今は社内での品質管理関係をやっています。 図

事で、厳しいですが、やりがいがあります。現場 それ以上になると三次元の測定器でチェックしま 今はクルマのヘッドレストが数量的にも大きい仕 は細かいところは百分台(百分の一ミリ単位)で、 も頑張ってくれていると思います。 す。大体の製品は十分台での測定になりますね。 自動車部品の製造が多いのですが、寸法の公差



品質管理部















































三ヶ島ペダルを作るひとびと

思っています。

自転車に乗る楽しさ、

季節ごとの空気感の違い

ていなければ、私はママチャリで終わっていたと シクロクロスになります。MKSのペダルを触っ に乗って、2台目がマウンテンバイク、3台目が ら、自転車の世界に入りました。1台目はピスト

でも自転車に乗りたいから。

1時間半、ウオーキングしているんです。いつま

自分の生活もガラッと変わって、毎日

でいます。

などが本当に楽しくて、主人も巻き込んで楽しん

中国中国自由自由自由自由自由

すごく強くなり、

50歳にして初めて、ペダルか

を自転車に付けて走ってみたいという気持ちが

毎日触って組み立てているうちに、このペダル

られるし、こんなに素晴らしい乗り物はないです。 ルの基本というか原型というか、そういうものを 番好きなペダルはツーリングシリーズです。ペダ いう人が使うんだろうと思って作っています。一 い込んだペダルを見て、思わず写真を撮りたくな 修理の依頼で来た競輪選手のペダル、本当に使 ペダルをただ生産するだけでなく、どう 自転車って身体にいいし、 自然を感じ



MADE IN JAPAN

ペダル組み立て担当

るときはミスは許されないし、それはすごく高価 のなので、それを触るときは緊張します。 何百円だとすると、試作はそれが何万円もするも スったら終わりですから。普段扱っている部品が なものになるので、めちゃめちゃ緊張します。ミ 特に試作を作るときは緊張します。一点ものを作 仕事は楽しい、というよりも責任感がありますね 組み立ておよび、製造3課の長としての役割です ペダルとそれに関わるアクセサリーの製造、加工 いる間に結婚し、 勤続19年になります。45歳です。ここで勤めて 子供も生まれました。 仕事は

切るので、 完全にフリーハンドで、自分の技術だけでネジを 誰がやってもできるようにやるのですが、 るときはマシンで直角を出してネジを切るので ゴルディート)を試作しました。普通、 最近では、シルバンの幅の広いやつ(シルバン それは緊張しましたね。 量産でや

うちでは部署ごとでぶつかることはないです。 ね。その同期連中が役職に就いて会社にいるので ボードやフットサルをやったり。楽しかったです 昔は同期でよく遊んでいたんですよ、

电电阻电阻电阻电阻电阻电阻电阻电阻电阻电阻电阻电阻电阻电阻



較的オールマイティーにやらせてもらっていま の次が住宅営業、そして現職です。今の仕事は総 就職して、その次がオートバイのパーツ販売、そ 校はそのまま都内まで通って、高卒でデパートに す。幸い自分は現場も営業もやっていたので、 営業がいないときはフォローをしたりもしていま 高校2年のときに埼玉に引っ越してきました。高 経理関係ですね。あとは労務管理、それから 48歳です。東京の調布で生まれて 比

怖さもあったのですが、ドキドキしながらやった べるだけで、ボディアクションでがんばりました。 行ったことがあります。その頃は英語の単語を並 ツに2回行って、 かったよとか言われるのがうれしいので、展示会 が印象に残っています。 営業のときに、 帰ってきた翌日にラスベガスに 1か月の間にドイ

な仕事をやらせてもらうのが楽しいです。 身体を動かすのが性に合っているので、



総務部

70th Anniversary MADE IN JAPAN

三ヶ島ペダルを作るひとびと

図面のチェック等はやりますが、9割以上はペダ どに厳しいものがありますね。自動車部品の方は 外装の設計を手がけていました。家電の外装に比 ルに関する仕事です。 べてペダルは可動部があるので、 5歳、勤続10年になります。以前は家電製品の 公差の取り方な

电电电电电电电电电电电电电电电电电电电电电电电电电电电

主で、あちゃ~という結果になることはまずあり 主なものです。基本的には試験は確認というのが んの英語での問い合わせに答えるのも仕事です。 ペダルの設計や試験、日本や外国からのお客さ 衝撃試験、回転耐久試験と静荷重試験が

設計の方針としてはいて設計し、型を起いているので。 ません。このくらいの 丈夫、という過去の経 肉厚をとっておけば大

いうのを私は置いてい 性、3番目に軽量性と まず信頼性、次に耐久 設計の方針としては

新製品を生み出すに

アップしていきます。 を見直してブラッシュ て耐久性はどうかなど 安全性はどうか、そし デアを出したところ 考えます。 な要件が必要なのかを めにはどういう技術的 が必要なのかを考え は、まずどういうもの それを生み出すた 生産性はどうか、 ラフなアイ

> やりたかった仕事です。 デアを形にすることを許されているので、すごく いです。こういうペダルが欲しいというアイデア すが、今後、新しいペダルの設計もやっていきた 製品をCADデータにする作業などをやっていま て、主にCADの仕事をしています。今は既存の はたくさん持っていて、開発という立場は、アイ 4月に入社しました。最近、営業開発課に移

風にアレンジしたものが欲しいなと思っていま 個人的には8年代くらいのエアロペダルを今 そういうデザインを何種類か考えています。 フラットペダル

も、ロードに付

す。

では少し前まで 葉が、自分の中 び交っている言 で、職場内で飛 社、歴史を担っ に昔からある会 きで、特に日本 うなものを考え けても似合うよ は趣味の範囲の てきた会社なの ています。 自転車が大好

ことだったの が、現実にその

> 製作をやっています。 の父が技術の仕事をしていたのでその後を継い で、金型の設計ですとか、 全体を見ているのと、設備関係を見ています。 72歳になります。勤続47年ですね。仕事は工場 治具の設計など、設計

号機はよかったですね。 と長いのを作ったんですよ。昔のペダルは金ペダ じゃないかと思いました。自分で作ってできた一 ルといって、部品の点数が多かった。それに部品 作ったペダルの自動機が思い出に残っています かかるので、私はロータリーで回るやつがいいん の精度もよくないですから、トラブルが多かった んです。さらに一直線だと場所を食うし、人手も ね。ペダルの自動機は、私の親父は一直線でずーっ 一番苦労した冷間鍛造の機械と、それから私が

すね。切削が終わるとポーン、ポーンと飛んでい 何十秒もかかるものばかり。私が作ったのは4秒 くやつ、あれは私が作った機械なんですよ。いろ いろ見積もりをとったんですけど、1本作るのに それから、今も使っているのは切削の自動機で 完成したときは嬉しかったですね。



製造部 専務

設計開発部(両名とも)

が楽しいです。 いるという実感 世界に携わって

中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国中国



フレーム&フォーク:¥318,000(税抜)

完成車:¥688,000 (税抜)







フルフェンダーの装着が可能

目立たないよう内側に配置されたフェンダーアイレット。チェーンステーにはチェーンフックも配置。 最大 700×28C タイヤでのフルフェンダー装着が可能です。



スペックなどの詳細情報は onebyesu.com を検索。 または右の QR コードよりご覧ください。

ヘア。ハーツその2

鈴木邦友

してスタートできそうだ。 できる。週末のサイクリングも安心 たいていのメカトラブルには対応が てコンパクトにまとまった。これで ングに携行する工具は、軽量にそし 先月号の記事によって、サイクリ

り出したりと時間ばかりが過ぎてゆ むものばかり。バッグの中に入れた ルがなければ持っていかなくても済 も携行工具同様、これもまたトラブ のに、その努力が無駄になる。しか ので、持てば持つだけ重くなる。せっ るが、これらもまた多くは金属製な かく工具を軽量・コンパクト化した てゆけばサイクリング中は安心でき か。スペアパーツもまた十分に持っ 次はスペアパーツ。何を携行する

距離によって多少異なるが、ここで は日帰りから1週間程度のサイクリ か。それはサイクリングのルートや ングを中心に考察してみよう。 ではどんなものを携行したらよい

るとネジやナットが脱落していたと ものとして、ネジやナットがあげら れる。走行中異音に気づき、見てみ まず、これだけは持っていきたい

> ネジにはなんらかの原因があること ある。また修理の時にネジをなめて むというのは、極めてその可能性が が多い(※そのネジだけが頻繁に緩 いうことも。ちなみに、緩みやすい しまったり、折ってしまったり等と

ワッシャー、スプリングワッシャー れば安心。もちろん、ナット、平 転車に使用しているネジで、最も短 5) と6ミリ (M6)。ご自身の自 をセットしておく。 いものと長いものが1~2本ずつあ 携行したいネジは、5ミリ(M

わせて携行すれば、たいていのネジ スプリングワッシャー2個を組み合 を2個、それに平ワッシャー2個と 込むこともできる。ナットと組み合 のネジ。その片側先端部には小さな とても重宝する。イモネジとナット わせると様々な使い方ができるため ばれていて、頭部がなくネジ部だけ 工具穴があり、トルクをかけて締め アーレンキーやプラス・マイナスの しておこう。通常「イモネジ」と呼 ここでちょっと便利なネジを紹介

> ている最も長いネジに合わせ、5ミ であれば、ご自身の自転車に使用し リと6ミリそれぞれ1~2セットず つ準備すれば十分であろう。

●スポーク

走行不能となる。 がフレームに擦ったり、最悪の場合、 とブレーキゴムが擦れたり、タイヤ ポーク。一本切れただけでも、リム はないが、切れると厄介なのがス

か、折れていた等ということはよく

ばよい。 ニップルはだめになるようなもので ズであれば、2~3本もあれば十分。 身の自転車に使用している長さのも はないので、スポークの数だけあれ のを1~2本ずつ、兼用できるサイ 持っていきたいスポークは、ご自

ラブルが一番多いのもリアの右側 借りればよい。ちなみにスポークト る。それを回すスパナは近くのガソ ホイール抜き工具の携行も必要にな ができない場合があるので、フリー リーホイールを取り外さないと交換 リンスタンドや自動車の運転者から

とができる。作業は簡単で収納場所 きるという優れもの。さらに筆者が 取り外さなくてもスポーク交換がで 状になっていて、フリーホイールを のもある。スポークの頭部がフック にも困らない。 イヤーになっていて自由に曲げるこ 入手したものは中間部分が複ヨリワ

マキシカー社のハブのように、

トラブルには対応できる。イモネジ

になっていれば、 アの右側のスポーク穴が引っ掛け式 アも簡単だ。

そんなに頻繁に切れるということ

なお、リアの右側スポークはフ

応急修理専用のスポークというも

IJ

ロードサイドリペ

● チェーン

割れたり……と。 割れて脱落したり、プレート自体が シュから外れ外側のプレートに圧着 た。使用中に内側のプレートがブッ し動きが悪くなったり、ローラーが チェーンのトラブルも結構経験し

を広げることになる。 が周りのパーツにも影響し、不具合 加わりとても不愉快。またその衝撃 動力がかけられないため走行に支障 チェーンホイールでも発生する。駆 に歯飛びを起こす。ひどくなると 部分がフリーホイールに掛かるたび のがチェーンの歯飛び現象。不具合 ンに不具合が生じると、必ず起こる をきたすし、そのたびに足に衝撃が 外装多段式変速車の場合、チェー

と同じものが好ましい。 分。もちろん使用しているチェーン 携行するのは2~3コマ程度で十

危険な状況となる。 ので、真っ暗闇の中で走行をするこ だと道交法違反のまま走ることにな 3Wや6V-2·4W等の電球は家 る場合は特にそうである。夜間開い たい。ダイナモランプを使用してい とにもなり、いずれにしても極めて る。僻地ではほとんど街路灯がない 電店では扱っていない。切れたまま ている自転車店は少ないし、6V― ヘッドランプ用の電球も持っていき 夜間の走行が予想される場合は

●ワイヤー

る。切れるのはたいてい太鼓の近く ヤーは大きな兆候もなく一気に切れ 必携スペアパーツだ。ブレーキワイ ブレーキ用のインナーワイヤーは

ンナーワイヤー。これ一本で、フロ ヤーをブレーキ用として使用するの スムーズだ。ちなみに変速機用ワイ であれば変速機に使用しても極めて 入手困難になったが、複ヨリのもの ナーワイヤーにも応用できる。今は のアーチワイヤー、変速機用のイン チブレーキやセンタープルブレーキ ントブレーキは言うに及ばず、カン は危険。緊急時だけの処置となる。 携行するのはリア用のブレーキイ

●泥除けステー用ダルマネジ

とポッキリなんていうこともある。 まう。そのつもりで力いっぱい回す が一つの場合は、 はネジ部が短かったり、ドロヨケ側 できるが、ドロヨケ側のダルマネジ エンド側に持っていくということも を使っていれば、そのうちの一つを で、ドロヨケ側に2個のダルマネジ がかけられているので鉄に見えてし やアルミ。真鍮製はたいていメッキ いからだ。ダルマネジの材質は真鍮 これは失うと厄介。代用がきかな エンド側でのトラブルが多いの 1~2個ぐらいは

●チューブ

だ。ただし持っているとこんなに便 きたくないスペアパーツがチューブ 利なものはない。パンクをしても 体積や重量からしてあまり持ち歩

割れた部分にはガラス布を貼り付 れたりした部分の補修に使用する。 タイヤの内側から貼ってチューブが はタイヤの穴をふさぐためのパッチ チは必携だが、タイヤブートという パンクにはとてもありがたい。 の日や手のかじかむような寒い日の ヤ、ドロヨケのヒビや折れたドロヨ け、接着剤で固める。折れたキャリ 分の二液性が好ましい。折れたり割 まる強力接着剤の携行もお勧めした 強力接着剤 穴の拡大防止にもなる。 はみ出さないようにする。タイヤの で、タイヤに大きな穴が開いた時に、 のもあるので携行するとよい。これ ど、パンク修理が不可能な時。 穴が大きい場合やバーストの時な る用途のもので、硬化速度は5~10 い。接着剤は金属やガラスを接着す ●グラスファイバーシート&速乾型 もちろん本来の目的は、パンクの 折れた部分にはガラス布を巻き、 ガラス繊維の布と、硬化後硬く固 余談になるが、パンク修理用パッ

急修理にも使える。ガラス布を何重 その他折れたテントのポール等の応 ケステー、穴の開いたアルミボトル、 ントフォークを除く)の応急処置も にも巻けばフレームチューブ(フロ いた。

できる。

布粘着テープ、アルミまたはステン レス粘着テープなども少量持ってい プ、ホースバンド(ネジ締め式) ●その他 その他に、針金、ナイロンタイラッ

> ●収納場所 くとさまざまな修理に役に立つ。

チューブ交換で済んでしまうし、

雨

にしなくても釣り出すことができ び付けておくと、自転車をさかさま その穴から紐を通し、シートチュー ブに落とし込んだスペアパーツに結 あけ、スポークを刺しておく。また ふさぐ。栓には小さな穴をいくつか ブ、ハンドルバー内がおすすめ。 ては、シートポストやシートチュー し、内径に合ったコルクやゴム栓で シートポストには小物類を収納 上記スペアパーツの収納場所とし

ンステーにスポークを数本収納して 割にしたチェーンを一台分、チェー 世界一周中、ダウンチューブに3分 取り外さないと出し入れはできな チェーンステーも収納場所(BBを ンプのインナーパイプ、ラグ付きフ テアリングコラム下部、 はとても便利な収納場所となる。 い)として使える。ちなみに筆者は レームであればダウンチューブや 交換する必要がある。ハンドルバー は、バーエンドを脱着可能なものに その他、ヘッドランプの後部、 ハンドルバーを収納場所にするに フレームポ

のための基本中の基本だ。 最少限に。安心・快適な自転車旅行 接接しないので防錆効果もある。 ツがぶつかって異音が出るので、 ラップで包んだり小さなビニール袋 に入れておくこと。金属と金属が直 工具やスペアパーツの携行は必要

いずれにせよ、振動でスペアパー

盤 猛 せんろくどう

- ●カンパレコード変速 3 点セット (RD 鉄レコプラプーリー FD ナメクジ W レバー凸直付) 中古¥25000
- ●シクロベネルクス Mk7 レバーワイヤー付き新品元箱¥20000 ●同 Mk8 新品¥10000
- ●シクロベネルクススーパー 60 レバーワイヤーオーナメント付き新品元箱¥40000
- ●ユーレーアルビー RD カシメ 3 フック鉄プーリー新品¥20000 ●同 1970 年代 W レバー新品¥3000
- ●ユーレー FD ギロチンボルト線彫口ゴ新品¥20000 中古¥10000

RETRO CYCLES

- ●カンパスーパーレコード FD 三ツ穴直付中古¥11000 ●サンツアーサイクロン FD ブラック新品¥3000
- Dia スライド式 FD 新品¥4000 Dia ロッド式 FD 新品¥10000 ●サンツアーコンペ V 新品¥3000
- ●ユーレースピードメーターセット三角オムスビ型 700C 用新品元箱¥5000 ●同 650B 用新品¥5000
- ●藤田ベルトNo. 2・26. 8 中古傷有り¥6000 ●カンパレコード二本締め 27. 2 新品¥20000
- ●ブルックスプロフェッショナル Pre Softened 取付のみ未走行コンディション良好¥40000
- ●杉野 3 アーム用軽合厚歯 48T + 40T 中古¥3000 ●杉野マイティーツアー 165mm1974 年・中古¥15000
- ●デュラエース LFQR32H126mm ブラック Q シャフト無し中古¥4000
- ●ノルマンディー LFQR36H120mm 長穴 Q シャフト無し中古¥4000
- ●吉貝 NGC400 後期型スモール埋込み新品¥8000 ●シュパーブプロサイドプルアーチ中古¥4000
- ●ベボレックスカンチブレーキ中古¥10000 ●ベボレックスサイドプルブレーキ中古¥15000
- ●ベボレックスブレーキレバー中古¥10000
 ●チネリ革カスク黒/黄サイズ 7 新品¥4000

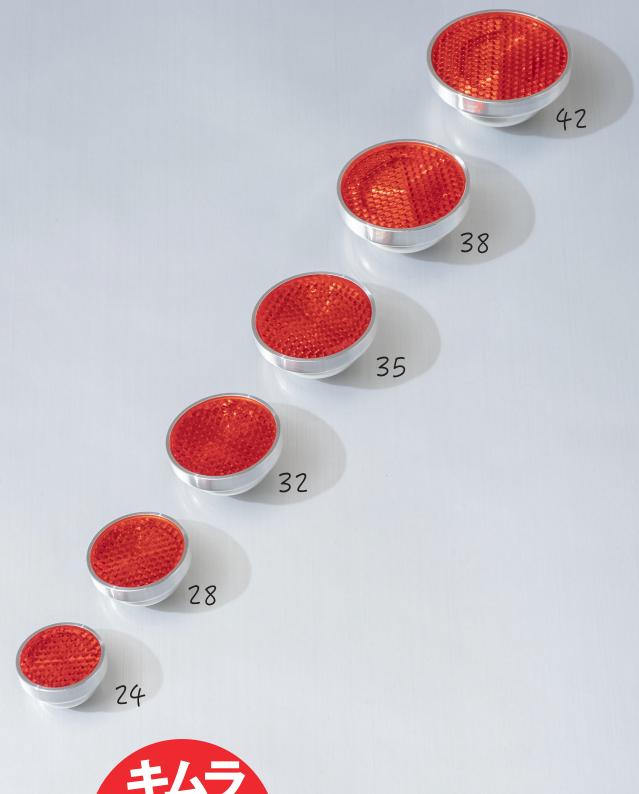
※価格は消費税込み。※委託販売・買い取りもいたします。お気軽に御相談を。

※当店は古物商です。全ての商品は現状渡しとなりますので、極力現物を確認の上で御購入ください。

※営業時間 9:30 ~ 18:30 不定休につき遠来の方は予め御連絡くだされば幸いです。

〒 384-0801 長野県小諸市甲 1457-12 Tel&Fax 0267-22-4006

各サイズ揃っています!





お問い合わせ kimuraseisaku@nifty.com

ず合わないから、羽根が壊れている 多いかな。これは純正じゃないとま なんだけどね のが出るまで気長に待つことにな と間尺に合わない。

フロント変速機はバンドの欠損が

後回しにしてそのまま、というのが なりそうな物だけ拾い出して、ジャ ダンボールで積み上がっているわけ ンク品や手入れが必要な物なんかは の入荷があった場合、すぐに商品に ならやらない放置部品の山をいじっ たりしております。いっぺんに大量 なにしろ暇なものですから、普段

多いから、一旦バラけてしまうと復

シフトレバーは細々とした部品が

活は相当難しい。でもいろいろ試し

てみると、サンツアーの一部製品と

まめにやっとかなきゃいけない作業 理したり、二個イチ、三個イチで復 結構あります。ちょっと磨いたり修 なってしまうのだ。途中までバラし やらない」性格なので、一度後回し 活する部品もありますから、本当は にするとほとんどはもうそのままに て、洗油に漬けっぱなしなんてのも もともと「明日でいいことは今日

る。クランクは長さが、ハブは穴数

なくてジャンク扱いになる部品があ

組みつけられたりもあるから、ジャ するし、本来つかないはずの台座に カンパレコードに互換性があったり

ンクいじりとしては面白い分野だ。 前後あるいは左右の片方だけしか

和の縁側でやるご隠居仕事じゃない ネジから合うのを探すのは、小春日 きなガラス瓶に溜めてあるジャンク 失われているのが圧倒的に多い。大 リヤ変速機はワイヤーとめネジが るのだ。

がまためったに前後揃いにはならな きゃ同じことか。 嬉しいけど、リムまで見つからな けて分類してあるのだけれど、これ もちゃんとキレイにしてラベルをつ だ。万が一、前32日後40日で揃えば 後は28日が多かったりするから厄介 い。同じ製品でも前は36日が多く

ングライトの古いやつが揃ったりす ればいけない。まれにTAやストロ ばっかり残っている。でも中古フ にくいので、中古パーツとしては左 めに洗って乾かして取っておかなけ いてることがあるから、やっぱりま レームが入荷する時に右ワンだけつ BBはどうしても右ワンがはずし

から、これはちゃんと知識がないと 後でアーチの寸法が違うのがある で、1960年代以前の製品では前 やっかいなのはブレーキアーチ

右側の方が残っていることが多いか 方を待つ身が何十本もひしめいてい かれた大きなダンボール箱には、相 な。うちの「クランク半端物」と書 競技系のクランクだと、だいたい

高級なハブは普段から片方だけで

るとかなりラッキーだぞ。

セットであることがわからないの

の機会が多くてあんまり溜まらな

が3種類しかないから、マッチング

のだ。その点プロダイは165㎜し があるからなかなか揃いにならない

かないし、コッタード入れても金型

つのもこの辺りが一番多いかな。 ク箱、小物だけのジャンク箱と3つ ジャンク箱、センタープルのジャン と整理して取ってある。カンチの 需要が結構あるので、普段から細々 だ。ブレーキは片っぽや小物部品の もあるぐらいだ。ジャンクが役に立

うこともないからね。 ドルバーに致命的な傷をつけてしま そげ落とすことにしている。プラモ 放置した後、ステンレスのへらでこ この頃では灯油を歯ブラシで塗って ろなリムーバーを試したりしたが、 テープの除去が難題になる。いろい ラすのは、なにしろ劣化したバー デラーの技術をもってすれば、ハン 年月の経ったハンドルセットをバ

用に使える長さのが完品になると嬉 だ。あれは表面もなかなか美麗だし、 径が細く、よそのやつは入らないの ムはボルトがステンレスやチタンで 可能なんだけど、サカエの鍛造ステ ンキー式であればほぼどれでも流用 ールよりずっと軽量なので、 ステムの引上げボルトは、アーレ 自分

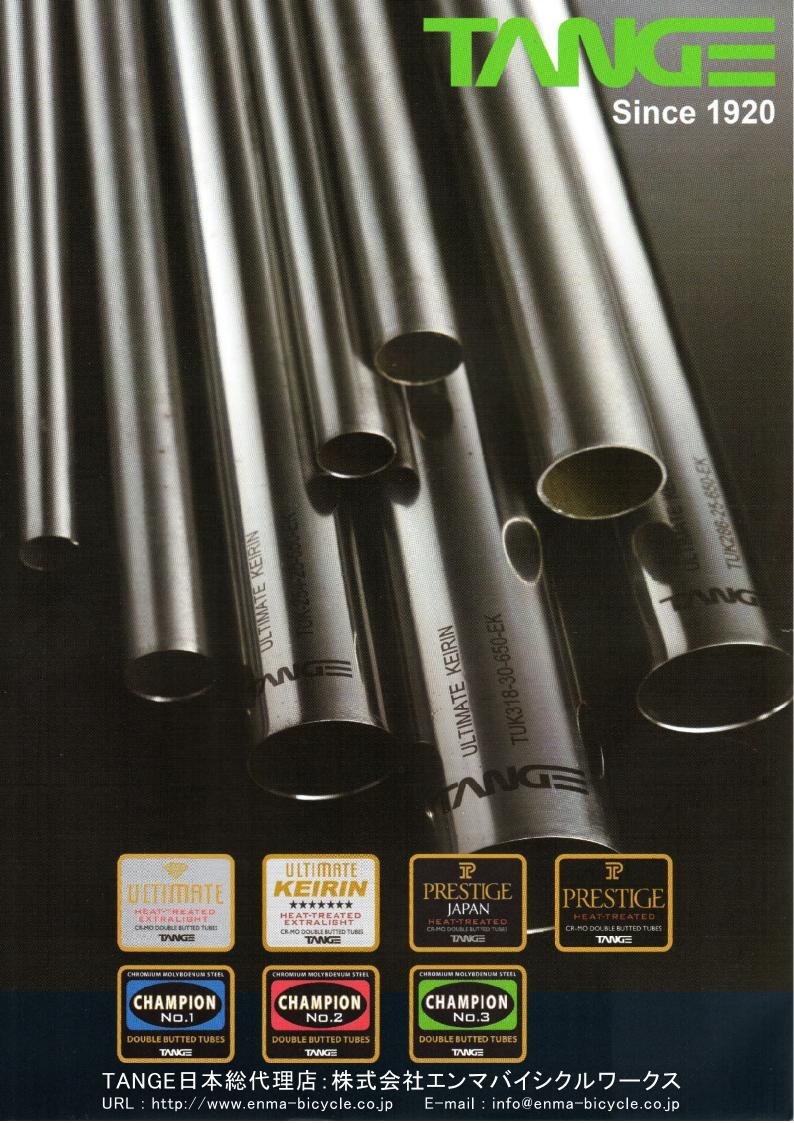
のクランプボルトは、たいてい安目 ンバートしてみると使えることがあ 通った寸法なので、これは互いにコ のフレーム用の太いシートピンと似 なる。もっと古い時代の鋳造ステム だ。ちなみにサカエの鍛造はクラン リカバリーするのはなかなか大変 も各社結構個性があって、欠品を プボルトも細くてもちろん専用品に クランプボルトは高級ステムで

大会もやってみたいもんですね。

なんでしょうね、いったい。 が違う(1㎜太い)ので要注意。 でもサカエだけは左右に出てる軸径 わせて使う事ができる。ただしここ 通規格で、小物類はどれでも組み合 二本締めのシートピラーは世界共 何

S由来の504CV型ブロックダイ で)ほぼ放置してあって申し訳ない。 も、シビエの電装品は(売れないの 商品になるかも。 ナモなんかは、磨いて置いておけば まあ左用の6V3WダイナモやJO 箱入りの新品の舶来品であって

を漁ってみると、思いのほか使える り細目を推奨)を使うのがコツです。 コンパウンド(タミヤのチューブ入 とレンズ面には金属用の研磨剤は使 怖いので、放置するにしても電池だ ので、中古はとても面倒くさいのだ。 電してるかテストしなきゃいけない をきれいにして使うまではしないな るのが多いかな。新品がたくさん出 を持ち寄って、みんなでマッチング す。いつかクランクやハブの半端物 部品があったりして、お金を掛けな な折には普段いじらないジャンク箱 ないでしょうけれど、それでもお暇 用せず、ちゃんとプラスチック用の けは抜いておいてくださいな。それ るサンヨー・ダイナパワーは、中古 バッテリーランプ以外は放置されて い遊びとしてオススメする次第で あ。だいたいダイナモはちゃんと発 あ、バッテリーランプは液漏れが 個人のマニアだと業者ほどの量は 電装品については、国産品全般も



SETAGAYA HASEGAWA JITENSHA

おめでとうございます



トーエイ・実走のハセガワスタンダードフレーム

すぐ乗れる、トーエイ

- ○パンフレット(自作) 無料、ハガキ下さい(好評)
- ◎ハセガワ仕様トーエイランドナースタンダードフレーム

フレーム価格 ¥124100(税別)

オーダーフロントキャリア ¥16450(税別)

- ○組立完成車¥400000より
- ○構成パーツで¥300000も可能
- ○サイズ 490 より
- ○フレーム変更できます。ラグ付きも(プラス 25000 円)
- ○パーツ持ち込み可
- ○ダブルレバーがカンパからダイヤコンペに変更

VINTAGE

A 1102 カンパニョーロ	980FD ロングガイド	1ヶ	¥1,600
A 242 カンパニョーロ	スーパーレコード(新)RD	1ヶ	¥40,000
A1440 国産	アウターバンド (3ヶ)	1s	¥300
A 670 サンノー	栓抜き 生きる喜び	1ヶ	¥2,800
A132 サンプレ	810RD (ロング、レストア)	1ヶ	¥11,000
A1439 サンプレ	SLJ ダブルレバー(穴あき)	1 ケ	¥15,250
A 506 サンプレ	SLJ ダブルレバー(穴なし)	1ヶ	¥14,800
A384 サンプレ	クリテダブルレバー (B)	1 ケ	¥8,900
A 1291 スギノ	5 アーム用 W ピン	1s	¥800
A 514 マヴィック	FD(サンプレ)	1ヶ	¥15,000
A498 ユーレー	アルビー RD ショート	1 ケ	¥11,000
A305 ユーレー	アルビー RD ロング	1ヶ	¥14,000
A395 ユーレー	ザックスジュビリー RD ロング	1 ケ	¥9,800
A 542 ユーレー	ズベルト RD ショート	1 ケ	¥10,000
A286 ロベルジェル	エトワールスポーク(291、296)	1s	¥3,800

【通信販売】往復ハガキで購入予定商品の商品名・番号と数量をお知らせ下さい。運賃(包装代を含む)をお知らせします。商品価格、送料の合計を現金書留で送って下さい(当店は総額表示で、一部を除いて消費税はいりません)。

ランドナーパーツ専門店

SETAGAYA

長谷川自転車商会

〒 154-0017 東京都世田谷区世田谷 1-45-5 TEL.03 (3420) 3365 月曜·木曜定休

小さなボロ市

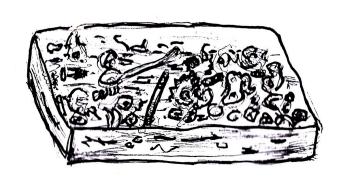


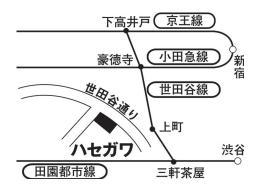
伝統 420年の歴史ある「世田谷のボロ市」は中止。 長谷川自転車商会のボロ市開催。 1月9日(土曜)10日(日曜) 1月11日(祝日営業)10時より

フレーム、キャリア、バッグ、置物、本、タイヤチューブ、クラシックディレーラー、旧リム 1 本売、ヘッドライト、ダイナモ、ハブ、ブレーキレバー、ブレーキ本体、工具、マッドガード、BB、チェーンリング、インフレーター、ウエア……

以上パーツはボロ市価格。

前回好評「オールド・スモール雑多ガラクタ市」 今回新設「5S、6S フリー特価販売」 ガラクタ市は倉庫のスモールパーツの入った小箱を ボロ市らしく並べます。 ネジ、スプリング、D レバー など小物オンリーで、オールドパーツ再生に寄与でき るかな?





ツーリングの世界が、浅草にもあります。

整陰 (いずれも前後本体のみ) 本所 (H1-26N ¥6000、H12-26N ¥8000、H22-36N ¥8000 从122-36N ¥8



CYCLE TOURING TOKYO ASAKUSA

〒 111-0035 東京都台東区西浅草 3-2-7-102 TEL&FAX.03-6802-7670 12:00-19:00 (火・水・7 月休) www.velo-apres.com

サイクルフィールド 2021 年 1 月号 令和 2 年 12 月 20 日発行

この PDF は、A4 でプリントアウトすることができるように制作しています。

紀行、メカ考察、口絵写真等の投稿をお待ちしております。 メーカー、卸商、小売店さんなどで、広告出稿をお考えの方は、以下までご連絡下さい。

紀行文等の投稿はテキストファイル(.txt の拡張子)でのみ、添付画像は jpeg ファイル(.jpg の拡張子)でのみ受け付けます。 また、投稿はこちらの判断により校正、短縮等の若干の改変を受けることがあります。予めご了承下さい。

●お問い合わせ info@velo-apres.com 無断転載・複製を禁じます。 © 有限会社大前事務所