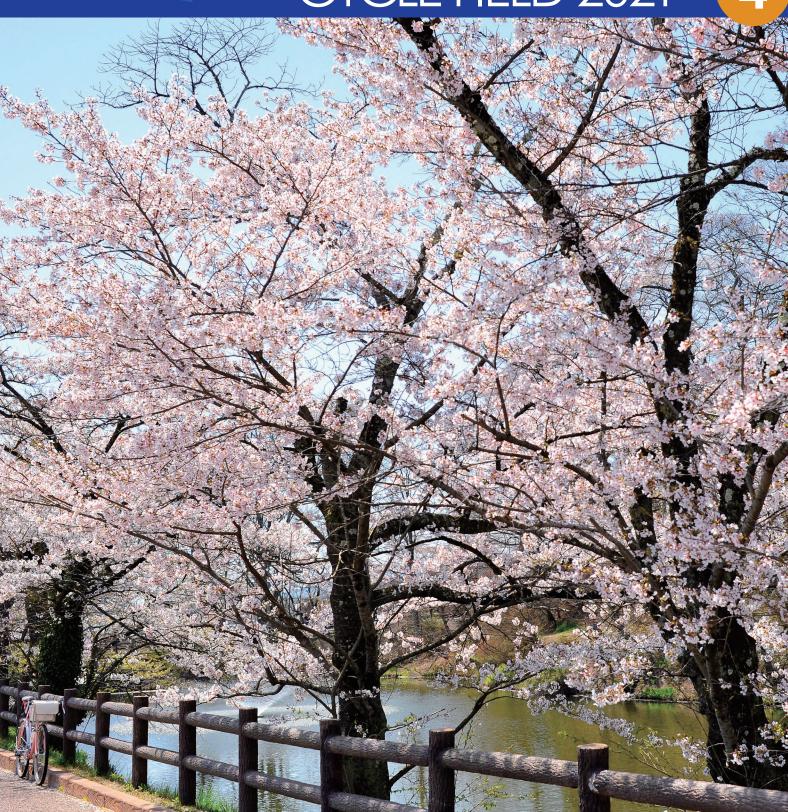


# 自転車乗りの本棚

アウターカップのリングについて お手軽輪行・宮古島

# CYCLE FIELD 2021





# JFF #701D

# スチール ディスク オールラウンドロードモデル

"心地よいロード系ディスクスチールフレーム&カーボンフォーク" の商品化を目指し4年の歳月を掛け完成したモデル。

選べる2種類のフォーク





□フレーム: ¥138,000 +税 □フレーム& OBS-RBD-TH 700C : ¥183,000 +税 □フレーム& OBS-RBD-ST 700C : ¥156,000 +税

OnebyESU JFF #701D Fork:OBS-RBD-TH 700C 2 Offset					
SIZE	455mm	490mm	510mm	530mm	550mm
SL	455	490	510	530	550
TL	495	505	515	535	550
HL	120	125	130	135	140
НА	71	71.5	72	72	72
SA	74	73.5	73	73	72.5
OF	53/48	53/48	48/53	48/53	48/53
LEG	375.8/372.0	375.8/372.0	373.5/370.4	373.5/370.4	373.5/370.4
FC	560.74	561.51	557	576.93	586.74
RC	420	420	423	425	425
HD	73	73	72	72	72
WB	969.58	970.35	969.15	991.27	1001.16
REACH	345.34	348.45	351.73	370.28	378.62
STACK	450.22	477.35	492.51	507.55	521.78
so	717.22	744.35	760.51	775.55	789.78
適正身長の目安	155~163cm	160~168cm	165~173cm	170~178cm	175~183cm

詳しくはこちらをクリック↓ (別ページに飛びます) https://onebyesu.com/cn1/cn7/p\_701D.html



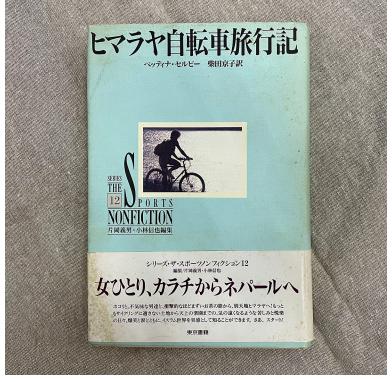


サイクリングのバックナン クルクラブのバックナン サイクルスポーツやバイシ 転車競技マガジン、旅とサ バー、もちろんあのニュー の本を持っているだろう。 なら、多少なりとも自転車 しれない。 イクリスト、サイクル、な んて名前まで出てくるかも ーや、もっとその前の自 雑誌の臨時増刊で出され 自転車好きを自称する人

買っておかなければならな ている。見つけたときに そんなに重版 本棚を見れば、だいたいの 多いと思われる。ちゃんと クの技術的な本やコースガ か書店の棚から消えていっ ことはわかりそうだ。そし うな本としては、メカニッ いのは、自転車パーツの状 ねることなく、いつの間に 分析したわけではないのだ く、紀行、旅の本がずっと て、それらの本はおそらく イド的な本よりもおそら

> ツール・ド・シルクロード20年計 で売買されたりしている。しかし自

ばそちらに送るべきかもしれない が付いている。自転車文化センター の本だ。「役立てて下さい」と手紙 ボールが2箱届いた。すべて自転車 画を達成した長澤法隆氏から、段 蔵書と照らし合わせて欠けていれ いう定義のなかでは、ほぼないに等 ごく一部だ。しかも雑誌だ。本、と れているものがあるようだが、ごく ていた臨時増刊で一部、探し求めら 転車の本が珍重されている例はほと んどない。晩年のニューサイが出し



話すのは本、書籍の話だ。 量になりそうだが、ここで 況となんら変わりがない。 自転車の本。書店で売ら 図書館に収蔵されるよ 自転車文化センターの (増刷)を重

> 置かれている。 が、とりあえずオオマエジムショに

がそうなっているわけだが)は高値 書店もあるし、希少な本(ほとんど あまたあるが、それを得意とする古 人が買うような種類の本は古今東西 山の本、つまり登山を趣味とする

> マラヤ自転車旅行記」、東京書籍か れる。例えばここに紹介するのは「ヒ だ。多くは紀行で、ガイド系も含ま 以上にわたって買い集めてきた本 しいといえるだろう。 送られてきたのは、長澤氏が30年

ら1991年に出版された本だ。

おいでになるのを許されたのです 質問を受けて(「こちらにひとりで 転車を走らせている。カラチ空港で 3人の子供をイギリスに残し、5か で、この旅の時に47歳だった。夫と 著者ベッティナ・セルビーは女件 カラチからカトマンズへと自

ギリスでは男女同権だからそういう

か?」)、彼女はこう答えている。「イ

ことは心配ないのだ」。

彼女が乗った自転車の詳細が書かれ 何なら申し添えてもいい、末尾には テーマではなかったと見える― が、これは彼が関心を抱いている ヘッドアングルとシートアングルま ている。素材はレイノルズ531 に取りたくはならないだろうか? した。さあ、これだけでも本書を手 しきり開陳する息ごみでいたのだ こうしてセルビーは旅をスタート -女の権利と機会均等についてひと

読んでみてほしい。 のが出版されているのだ。ぜひ一冊、 編集者と出版社の眼鏡にかなったも 索してみてもいい。玉石混交なネッ 転車の本が多い。試しに図書館で検 ト社会とは異なり、本は少なくとも 冊と言わず何冊も、自転車の本を 世の中には思ったよりもずっと自

ているようだ。 とてもリーズナブルな価格で出回っ いことにネット上では、古書として で見かけることはないが、 そうそう、この本をもう書店の棚 ありがた

で書いてあるぞ!



大沼周二



宮古島にハブはいない。むかし海水面がもっと高かった時代に、高い水面がもっと高かった時代に、高いは忌避したい生物。それがここにには忌避したい生物。それがここにははごかくなったんだよ。沖縄のハブ、北はごかした

現地洗濯で荷物は最小限に抑えた。 角形の真ん中に空港と市街地がある 宮古島、真ん中の温泉ホテルに宿をとって、4泊5日の日程で巡った。 とって、4泊5日の日程で巡った。 とった。 4泊5日の日程で巡った。 とった。 4泊5日の日程で巡った。

# 1日目:南部

宮古島は離島なのに水資源が豊富宮古島は離島なのに水資源が豊富が、その理由を突き止めようと、福だ。その理由を突き止めようと、福だ。その理由を突き止めようと、福だ。その理由を突き止めようと、福だ。その理由を突き止めようと、福だ。その理由を突き止めようと、福だ。その理由を突き止めようと、福だ。

は、実物を見ない限り理解できな成している。そう書かれた説明文で成している。そう書かれた説明文で質で、そのうえにサンゴ堆積の石灰質の地面の下層は水を通さない性

世の中に実例が数少ないのには複雑 を、湧きあふれている地下水を目のいた地下水を地下ダムに貯めて風力いた地下水を地下ダムに貯めて風力な 発電で揚水し、さとうきび畑を潤す。 発電で揚水し、さとうきび畑を潤す。 発電で揚水し、さとうきび畑を潤す。 な気持ちになる。

国道390号を西に進んで栗間島に向かう。海中橋から展望台への道に向かう。海中橋から展望台への道をり、さえぎるもののない日射し。香り、さえぎるもののない日射し。香り、さえぎるもののない日射し。一体感がみなぎる。自転車が味わせてくれる久しぶりの感覚だ。

が登場してくるから時を忘れる。 まだ陽は高い。橋を戻ってたもとまりではルリスズメダイが迎えてくまりではルリスズメダイが迎えてくまりではルリスズメダイが迎えてくまりではルリスズメダイが迎えてくまりではルリスズメダイが迎えてくまりではルリスズメダイが迎えてくまりではから見るのとはまれる。 本族館で横から見るのとはまれる。

端の絶景。きょうの目的地は無限だ。カーブの先に飛びこんでくる崖。道されたスポットだ。名も知らない浜。東平安名崎、吉野海岸。よく整備

# 2日目:北部、池間島

空港周辺までは道路も拡張されてではった。ここを避けて植物園と博の路地だ。ここを避けて植物園と博の路地だ。ここを避けて植物園と博の路地だ。ここを避けて植物園と博の路地だ。ここを避けて植物園と博の路地だ。ここを避けて植物園と博の路地だ。ここを避けて植物園と博の路地だ。ここを避けて植物園と博の路地で、東地区市では道路も拡張されて

西平安名崎、池間大橋を渡ってたもとのビーチ、そして池間島周回、ケイデンスほどには頭が回らない。スマホの画面やGPSに答えはなスマホの画面やGPSに答えはない。流れる汗、流れる雲だけが知っている一日を過ごす。

# 3日目:伊良部島、下地島

落とさないよう、老婆心ながら。強いため登りで車速を20キロ以下に豊富なので重複を避けるが、風が風が最大の無料海上橋、情報は他

チアラウンドの風景は消えた。 オンバウンドを見越した一大インフラ港の旅客化で実現した一大インフラル実機訓練施設としての使命はシト実機訓練施設としての使命はシト実機訓練施設としての使命はシーターに譲り、10分間隔でのまユレーターに譲り、10分間隔でのません。

畑の続く農道から、空港の端にたど を取り、短い橋を渡ればさとうきび 峡というよりも川、戸口の浜で休憩

リングスポットで、さんご林のなか この周辺の海岸は絶好のスノーケ

らのぞき込むと深い淵に濃い青が広 場にぽっかり空いた丸穴、展望台か り池の案内を得る。散策路に入りサ という。滑走路に平行に進むと、 で色とりどりの魚がたわむれている

> 当を広げるのに絶好のビューポイン ろうが、水面は落ち着いている。弁 がる。潮の干満で水面が上下すると いうから海水が流れ込んでいるのだ

島周回道に戻って左折しさらに先

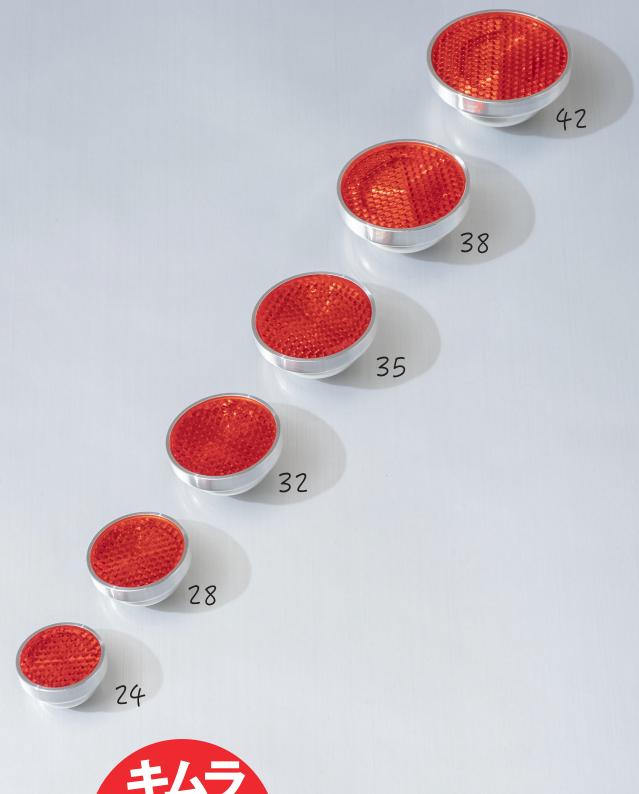
ス沿いに一周できる。 りも長い滑走路、ここへ空から降り に進む。 自転車は空港施設のフェン 石垣島空港よ

に寄りみち、小高い丘ひとつの伊良のビーチが見えてきたら佐和田の浜立つのも絶景のひとつだろう。遠浅

中を通って海に流れ出してしまいます。 地下ダムの概念図 地下ダムがない場合 さとうきび畑 琉球石灰岩 島尻泥岩 地下ダムを 建設した場合

部を乗り越えるのが楽しい。 のコブの下り坂で勢いをつけ、 部島を短絡して帰ろう。大橋は最初

# 各サイズ揃っています!





お問い合わせ kimuraseisaku@nifty.com

# 納得したのだった

とTT―RSの新し目のやつ、どち らもアウディの超高速4WDクーペ ある。その時の候補はR8の初期型 うかと思って見て歩いていたことが 屋の兄ちゃんが言ったもんさ。 だ。いろいろ比較していたら中古車 一時、中古のスポーツカーを買お

うーむ、元自動車屋としては、そ 「中堀さん、あのね、TT―RS

とデチューンしてあるけどガヤルド ボルギーニのスーパーカーだもん クスワーゲンのハッチバックとラン はゴルフのシャーシ、R8はちょっ な。これが出自と言うものかと心底 う言われてしまうとぐうの音も出な のシャーシですぜ」。 は物凄いチューンがしてあるけど元 い。ゴルフとガヤルドかあ。フォル

> 再現したい、というお話があった。 してわかってもらったのだった。 を見つけてやりましょうよ、と説得 あっても、山王とか城東とかの車体 ないか、ということだった。いやい 車のフレームを使って、1970年 ブの標準車はそんな程度だった)で 廉価版(1970年頃の大学のクラ やそれじゃあ駄目でしょう。たとえ 代の国産高級部品でそれらしく組め 合宿に使っていたサイクリング車を ハイテンにプレスのロードエンドの こ本人の構想ではジュニアスポーツ うちの顧客で展示用に昔の学生が

だったら軽量化と称してあちこち部 楽しそうだなあ。 口に立つ少年の愛車、みたいなのが 理解しないと、どんなに上乗せの努 られた商品であったのか。その辺を はない。元の元がどういう目的で作 品を取っ外して、サイクリングの入 かと思うのだ。ジュニアスポーツ車 力をしても実は結ばないんじゃない 単にグレードや価格の高低の話で

トアの方向性がマッチしていないの 度々あるのだが、ベース選びとレス 旧い自転車をレストアする人が増 商売柄お手伝いすることが

> ないといけないでしょう。趣味であ しめなりの出番がちゃんとあるはず のか。かしめのボトルケージにはか 固めるのが矜持というものではない ねばならない。「これがいいや」で ればこそ、「これでいいや」は避け だったら、やっぱり溶接の方を使わ 役だった時代の高級車を再現するん るのと溶接してあるのだ。これが現 る。ベースとワイヤーがかしめてあ の軽合ボトルケージには二種類あ たような感覚はある。例えばTA は正直あんまり気乗りがしない。 もっとずっと細かいところでも似

ダプターの存在意義は何だったの 売られていたプロダイマイティーア からと言われているが、ならばPC なぜなのか。出自がツーリング用だ には終始165㎜しかなかったのは エーションがあったのに、プロダイ もとより、マキシィにも長さのバリ D151から144へ時代を跨いで 杉野の同時代の競技用クランクは

幅用なのはなぜなのか。出自が純粋 用のスペーサーが後者では120㎜ ティポハブでは、前者の126㎜幅 カンパのレコードハブとヌーボ

ないといけないよね。 ナー乗りは違うのに入れ替えて使わ するためのあのグリスも、ランド と認識しておくべきだろう。プロの もらうなら、そこのところはちゃん メカニシャンが毎日メンテしやすく な競技用だったレコードを使わせて

プグレードはどんな自転車に付けて ビーが、ジュビリーがトップの時代 機材とされたのはなぜなのか。トッ にはサクセスが、ユーレーの競技用 ルックスがトップの時代にはアル

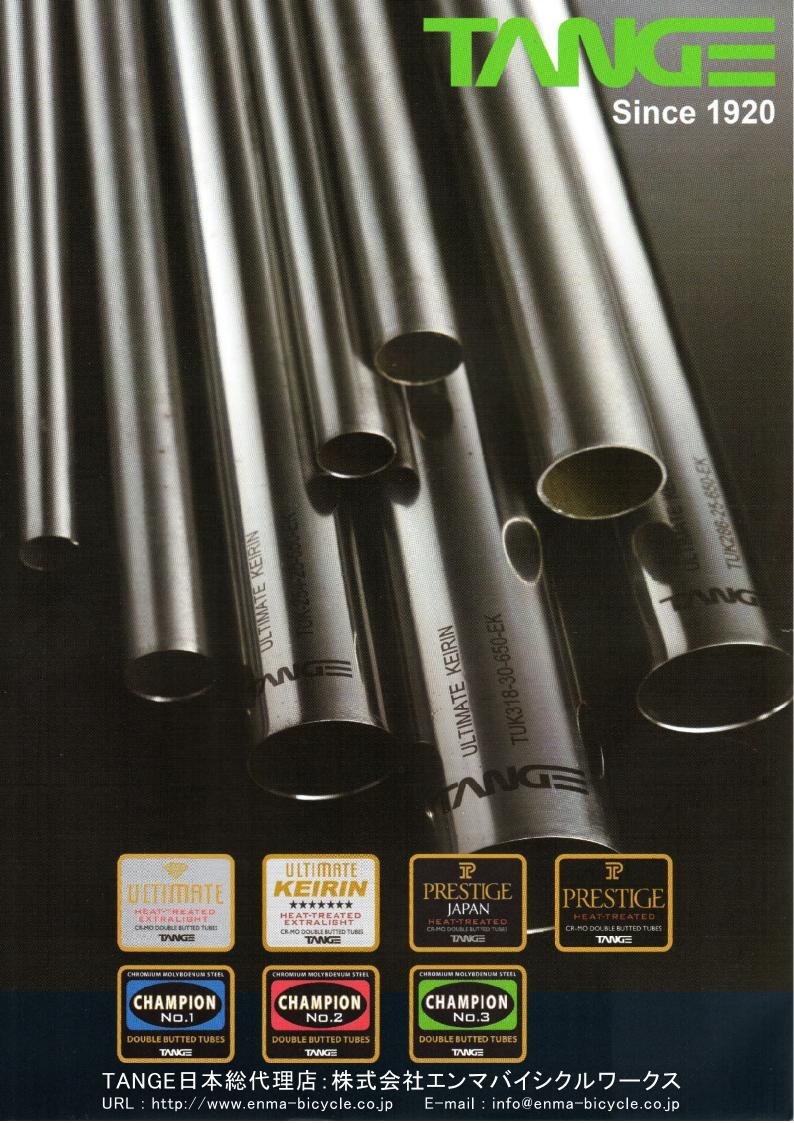
趣味と言えるのではないでしょう 識を超えた、深い考察を伴う自転車

い方を考えるのは、単なる部品の知

そういうことを読み解きながら使

としてずっと残っているのです。 ちゃったので、スポーツカーは課題 ちんなクルマは何か?」の方へ行っ んで一日千キロ走るのに、世界一楽 クルマの件はその後「自転車を積

もらうつもりだったのか



ラケットに近いところに、 ケーブル用のカップがロー付けされ ている。しかもリングとセットで。 ダウンチューブの左下、ボトムブ アウター

することはほとんどない。 ころにあること自体珍しいのに、リ ブでそれを目にすることはまずな のはよく目にするが、ダウンチュー ングとセットになっているのを目に い。アウターカップだけもそんなと ングとセットでロー付けされている カップがトップチューブの前方にリ ブレーキケーブル用のアウター

と、答えはフロント変速機用の工作。 わず、BB上回し式といってボトム 形式のものが多く、それらのフロン のフロント変速機には、インナー ためのカップだ。1980年代まで を導くアウターケーブルを固定する をロー付けしたり、下回し式といっ ブラケットの上部にケーブルリード た。もちろんアウターケーブルを使 ブの下のアウターカップは必須だっ ケーブルをアウターケーブルで導く フロント変速機にインナーケーブル ト変速機を使うには、ダウンチュー ではこれはいったい何かという

> 用いてインナーケーブルを導いてい 備わっていて、アウターケーブルを イプやリングをロー付けしたりして インナーケーブルを導く形式も存在 てボトムブラケットの下部に細いパ にはアウターケーブルストッパーが していたが、多くのフロント変速機

ケーブルリードとしている方もい 機なのに、あえてシートチューブの 方もいた。それとは逆に、アウター のアウターストッパーを無視し、あ 使えるものもあり、フロント変速機 ナーケーブルをダイレクトに導いて ウターケーブルを使わなくてもイン ものの、上回し式や下回し式でア て、 下側にアウターカップをロー付けし ケーブルを不要とするフロント変速 るいは切り取ったりして使っている ケーブルストッパーは付いている フロント変速機の中にはアウター アウターケーブルをインナー

とんど見られなくなった。 り口が上を向いていることから排水 入し、全てのアウターケーブルの切 ナーケーブルを伝わってきた水が浸 の水はねを受けやすく、またイン ネエルス式」と言われていた。ただ だったことから、マニアの間では「ル ターケーブルを使用する方法を採用 ともボトムブラケット部分でアウ なりやすかったことから、今ではほ しづらく、サビによる不調の原因と していたのがフランスのルネエルス しこの部分は雨の日に前タイヤから ちなみに、フロント・リア変速機

> ていたことが想像できる。 アウターケーブルが一本でつながっ 付けられたものが多く存在してい の変速レバーにもアウターカップが て、過去にはレバーから変速機まで 話はそれるが、1980年代まで

トになっているのだろう。 は分かった。ではなぜ、リングがセッ アウターカップがそこにある理由

ターカップしかない。

まで付けるという、そんなコストの ないからだ。 ロー付けまでして必要のないリング 意味があるということ。わざわざ かかることをメーカーがするわけが

と思う。それなのにほぼすべての自 ターカップとリングのセットでよい けでも良いと思うし、両方ともアウ ているが、サドル側はアウターカッ ターカップはリングとセットになっ プだけ。両方ともアウターカップだ プを見てみる。ハンドル側のアウ ブレーキケーブル用のアウターカッ そこでもう一度トップチューブの

ウターカップとリングがセットに はちゃんとした訳があった。まずア この理由を調べてみると、そこに

を見てみると……、そこにはアウ こで右チェーンステーのエンド近く セットになっていてもよいはず。そ 必要ということになれば、同じ理由 を使用した場合、リングもセットで ナーケーブルを導くフロント変速機 でリア変速機のカップにもリングが アウターケーブルを使ってイン

ここで思ったのが、そこには何か

転車がこの組み合わせだ。

ということ。ハンドルを切るたびに、 ということ。そしてアウターカップ とになる。リングはその応力を分散 だけの側はケーブルが動き回らない なっている側のケーブルは動き回る アウターカップとリングの2か所に するためのもので、応力集中部分を 果、その部分は傷みやすいというこ には応力が集中することになる。結 ターケーブルのアウターカップ付近 回ることになる。そうすると、アウ ブレーキレバー側のケーブルは動き ている。 分散させ、 ケーブルの傷みを軽減し

角度を、リングを用いることで緩や だとカップ周辺で鋭角に折れ曲がる 動きをスムーズにしている。 かな曲線とし、インナーケーブルの つまり、ケーブルが動くところの さらにアウターカップだけの場合

アウターカップのみが好ましいとい アウターカップはリングと組み合わ うことになる。 せ、ケーブルが動かないところでは

ことを前提にしているということ。 速機につながるケーブルは動き回る グとセットになっている場合は、変 うことになる。 き回らないことを想定しているとい カップだけの場合は、ケーブルが動 えてみると、アウターカップがリン このことを変速機に当てはめて考

ことになる。 販売されていたもの。つまり変速機 も決まったものが付いていたという ロメーカー製で、 筆者が入手したフレームはマスプ 本来完成車として



リア変速機にはフランスのユーレーリア変速機にはフランスのユーレーとになる。
「ダイヤモンドキャンピング」で、フロント変速機にはサンツアー社製フロント変速機にはサンツアー社製の「スパート」もしくは「SL」、アウターカップのみで正解ということになる。

ずだ。 は、リ 社製 速機が使われたとすれば、ダウン チューブ下部のアウターカップに 速機に合わせユーレー セットされていたはず。 部のアウターカップにはリングが あったとすれば、 ント変速機同様にサンツアー社製で もしリア変速機が変速レバー ア ングは組み合されなかったは ルビー チェーンステー後 が使わ 社製の前変 またリア変 れてい

はアウターケーブルが動き回らない

が動き回るものが、

リア変速機に

ロント変速機にはアウターケーブ

グを見てみると

ものが使われていた。要するにフロ

ント変速機のアウターカップにはリ

ングが必要であり、

リア変速機には

ブレーキケーブルほど大きくないのなく、アウターケーブルの動きも速機ほど頻繁に使われるものではただし、フロント変速機はリア変

# RETRO CYCLES

# **養 盤 堂**

# せんろくどう

- SW ワタナベロードフレーム C-T545mm トップ 540mm エンド幅 120mm1988 年オレンジ・コロンバス SLX カンパショートエンド FD 直付け D/A ヘッド付き若手競輪選手練習用オーダー中古美品¥55000
- ●カンパレコードストラーダヘッドセット BSC 新品元箱¥22000 D/A-EX ヘッドセット新品元箱¥6000
- D/A ヘッドセット HP-7400JIS 新品元箱¥6000 D/A ヘッドセット・ピスト用 HP-7600JIS 新品元箱¥6000
- ●マジストローニヘッドセット・マイクロアジャスター・ヘッドバンド BSC 新品元箱¥20000
- ●ユニカNo. 2 黄文字新品¥55000 ●ユニカNo. 3 銀文字新品¥50000
- ●イデアル# 90 ワイヤーベース・ナチュラル・ルブール刻印 1980 年クリップなし新品¥40000
- ●シュパーブプロ FD-2000 (バンド) グレー / 黒・新品各¥5000 ●同 FD-2060 (直付) グレー新品¥5000
- ●ゼウスクリテリウム FD & RD (FD はデベソなしナメクジ RD はパンタもケージも軽合)新品¥10000
- ●サンヨー YS-1Y6B・6V6W ダイナモランプセット新品元箱¥3300
- ●ソービッツ#89ピン球付きブロックダイナモ新品元箱¥10000
- ALE ボトルケージ 1970 年代クロームメッキ・フレーム用バンド付き・直付け可・新品¥5500
- ●銘柄不明ツインボトルケージ・クロームメッキ・ハンドル用バンド付き中古¥10000
- ●シリカフレームポンプ頭凹黒・各寸有り。新品¥4000
  ●コロンバスジーニアスフレームシール新品¥1000
- ●丸都自転車バッチ・シートチューブ用楕円中古美品¥20000

※価格は消費税込み。※委託販売・買い取りもいたします。お気軽に御相談を。

※当店は古物商です。全ての商品は現状渡しとなりますので、極力現物を確認の上で御購入ください。

※営業時間 9:30 ~ 18:30 不定休につき遠来の方は予め御連絡くだされば幸いです。

〒384-0801 長野県小諸市甲1457-12 Tel&Fax 0267-22-4006

ましいものだったと言えよう。 パーブ」等は、アウターカップとリ ステージ」などがそれだ。 欧州製のフロント変速機でも、 ができる。製品名では「スパート」、 サンツアー社の製品に多く見ること 年代を中心にみてゆくと以下のよう しい変速機はどのくらい存在してい グがセットになっていることが好ま みでも十分と考えられる。 ングがセットになっていたほうが好 たのだろうか。1970年代から80 ¯V 」シリーズや「サイクロン」、「シュ プレ社のスライドシャフト式 <sup>-</sup>コンペV」、「SL」があげられる。 まずフロント変速機では、 では実際、アウターカップとリン 実際のところアウターカップの 国産の ープレ

リア変速機では、サンツアー社の

チェーンを引っ張る形式のものであ 分にスプリングがあり、本体ごと 変速機の多くは、本体の取り付け部 さらにダブルテンション式のリア 実際にはアウターカッ

でもダメージを受けづらい構造に 時のものに比べアウターカップのみ 変速機専用のアウターケーブルは当 なっているため、特にリングの存在 とも考えられる。また、現在のリア ターの動きを抑制することになるこ より、それがないものと比べ、アウ がよいと考えられる。 が動くことになるため、取扱説明書 ることから、当然アウターケーブル ブとリングをセットにしておいた方 ただし、リングのロー付け位置に れた。

落として使用している例も多くみら

ダウンチューブの下にアウター

は必要ないとも考えることができ

うことなしに変速させることも可能 フロント変速機として分類されてい のアウターカップが必要とされる るアームの位置が、他のフロント変 なのだが、インナーケーブルを止め じ形式の「スーパーL亅」があげら としては、フランスのサンプレ社製 ルが必要とされる(ダウンチューブ る。そのため通常はアウターケーブ ケーブルが擦り付けられることにな 速機と比べ極端に右側に寄っている 無理をすればアウターケーブルを使 れる。これらのフロント変速機は、 プだけは必要とするフロント変速機 「スーパーコンペティション」や同 リングはいらないがアウターカッ フレームチューブにインナー

についているアウターカップを切り とされなかった。サイクリストや 使用しなくても、 たものの、特にアウターケーブルを ブ上のアウターカップは特に必要 作が可能だったため、ダウンチュー 速機同様インナーケーブルのみで操 いていアウターカップが備わってい ショップの中には、 その他のフロント変速機には、 現代のフロント変 フロント変速機

SETAGAYA HASEGAWA JITENSHA

## トーエイ・実走のハセガワスタンダードフレーム

確かな工作のフレーム。

たのかもしれない。

れていた時代だからこその工作だっ たリング。自転車や部品が大切にさ カップとセットでロー付けされてい

トーエイ・スタンダードとオーダーメイド 選べるフレームサイズ、優雅な特殊工作。

- ○パンフレット(自作) 無料、ハガキ下さい(好評)
- ◎ハセガワ仕様トーエイランドナースタンダードフレーム

フレーム価格 ¥124100(税別)

オーダーフロントキャリア ¥16450(税別)

- ○組立完成車¥400000より
- ○構成パーツで¥300000も可能
- ○サイズ 490 より
- ○フレーム変更できます。ラグ付きも(プラス 25000円)
- ○パーツ持ち込み可
- ○ダブルレバーがカンパからダイヤコンペに変更

【通信販売】往復ハガキで購入予定商品 の商品名・番号と数量をお知らせ下さい。 運賃(包装代を含む)をお知らせしま す。商品価格、送料の合計を現金書留 で送って下さい(当店は総額表示で、 部を除いて消費税はいりません)。

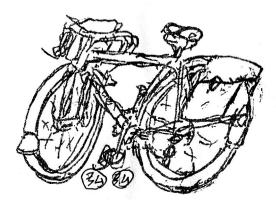
ランドナーパーツ専門店

**SETAGAYA** 

# 自転車商会

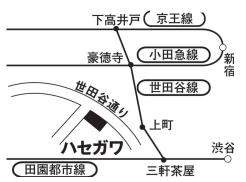
〒 154-0017 東京都世田谷区世田谷 1-45-5 TEL.03 (3420) 3365 月曜・木曜定休

# ミニボロ市…スプリングセール実施



伝統 400 年 「世田谷のボロ市」。 当店ミニボロ市、スプリングセール実施中!!





# ツーリングの世界が、浅草にもあります。

<u>シートピラー</u> 日東·S65 (208、4/4、4/4) \* 11,000、 F.104N-E [生成] ¥10000、F-104N-E [生成] \* 11,000、F-104N-E [生成] \* 11,000 [オーストリッチ・SL-100 [オーンジ] \* 11,000 [オーンジ] \*



# CYCLE TOURING

# オオマエールショ

TOKYO ASAKUSA

〒 111-0035 東京都台東区西浅草 3-2-7-102 TEL&FAX.03-6802-7670 12:00-19:00 (火・水・7月休) www.velo-apres.com

サイクルフィールド 2021 年 4 月号 令和3年3月20日発行

この PDF は、A4 でプリントアウトすることができるように制作しています。

紀行、メカ考察、口絵写真等の投稿をお待ちしております。 メーカー、卸商、小売店さんなどで、広告出稿をお考えの方は、以下までご連絡下さい。

紀行文等の投稿はテキストファイル(.txt の拡張子)でのみ、添付画像は jpeg ファイル(.jpg の拡張子)でのみ受け付けます。 また、投稿はこちらの判断により校正、短縮等の若干の改変を受けることがあります。予めご了承下さい。

●お問い合わせ

info@velo-apres.com

無断転載・複製を禁じます。© 有限会社大前事務所